ARROYO • ZUMBIEHL

DE AVONTUREN VAN BUCK DANNY «Classic»

SABRES BOVEN KOREA

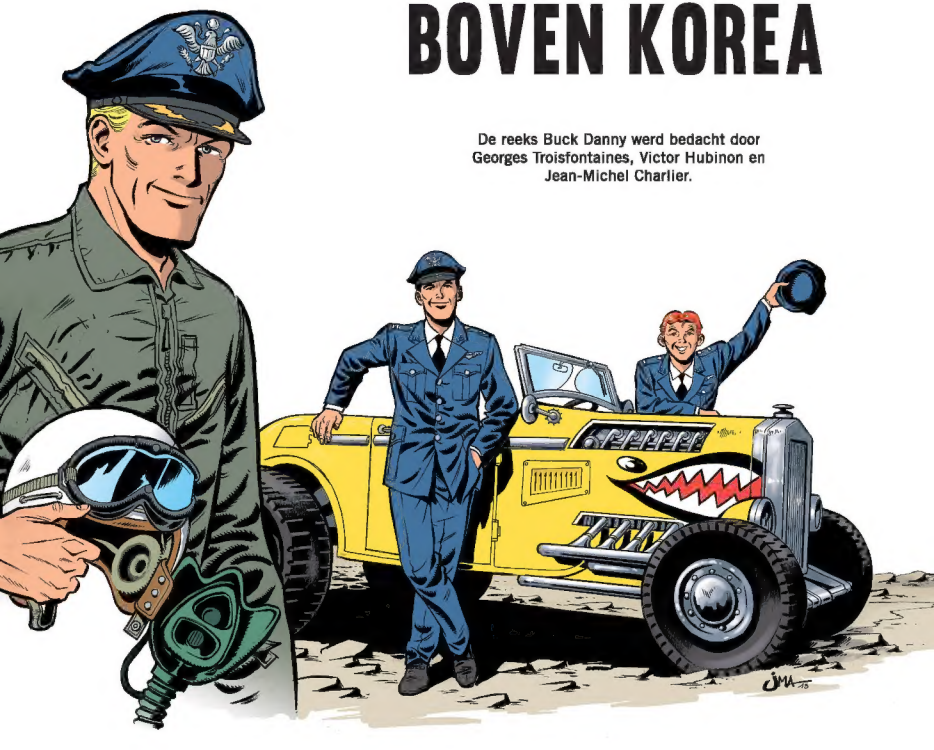
DUPUIS

JEAN-MICHEL ARROYO – FRÉDÉRIC ZUMBIEHL

DE AVONTUREN VAN BUCK DANNY «Classic»

SABRES BOVEN KOREA

De reeks Buck Danny werd bedacht door Georges Troisfontaines, Victor Hubinon en Jean-Michel Charlier.



DUPUIS

Beste lezer,

Met trots stellen we deze nieuwe reeks in de avonturen van Buck Danny aan u voor.
Buck is, zonder enige twijfel, de bekendste vliegenier uit de stripgeschiedenis en het allereerste album – van Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon – verscheen in 1947.
In nauwe samenwerking met Uitgeverij Dupuis en met de rechthebbenden Michèle Hubinon en Philippe Charlier, wil Editions Zéphyr een collectie in het leven roepen die hulde brengt aan de oorspronkelijke auteurs en zich laat inspireren door hun grote vakkennis.
In een periode van tweeëndertig jaar (van 1947 tot 1979) maakten Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon veertig albums van Buck Danny. Uitzonderlijk lang, ook voor de stripwereld. Jean-Michel Arroyo, Frédéric Zumbiehl en ik waren ons bewust van de loodzware opdracht die ons wachtte. We hebben de fakkel dan ook heel nederig overgenomen en zullen onze uiterste best doen om het werk van deze twee stripgiganten waardig verder te zetten.
Uiteraard beweren we niet ook maar aan hun talent te kunnen tippen en het is ook niet de bedoeling een chronologisch vervolg te brengen van de reeks. Onze opzet is om enkele markante momenten uit de wereldgeschiedenis te bekijken door de ogen van de held.
Bijvoorbeeld de Tweede Wereldoorlog (zowel in Europa als in de Stille Oceaan), de jaren veertig waarin onder andere de straalmotor ontwikkeld werd, maar ook de donkere jaren van de Koude Oorlog.
Het is een keuze die de auteurs een relatieve vrijheid biedt en die voor de lezers ongetwijfeld heel wat verrassingen in petto zal hebben...

Het onderwerp voor dit eerste verhaal werd ons gesuggereerd door Philippe Charlier.
Toen zijn vader aan In Korea (1954) werkte, liep hij tegen een veto aan van de Franse overheid die in de nadagen van de Tweede Wereldoorlog bijzonder streng was. Zo streng dat het verhaal pas jaren later kon verschijnen!
Deze Sabres boven Korea krijgt daardoor een bijzonder symbolische waarde en het album is een extra hommage aan de oorspronkelijke auteurs.

Al heel jong was ik een gepassioneerde lezer van de reeks 'Buck Danny' en ik besef als geen ander welke eer mij nu te beurt valt. De publicatie van dit eerste deel is dan ook een emotionele gebeurtenis. Ik dank van harte iedereen die ons geholpen heeft om onze vliegenier opnieuw in de cockpit te hijsen en ik beloof mijn onvoorwaardelijke trouw aan de reeks.

Alexandre Paringaux, uitgever van Editions Zéphyr.

De uitgever en de auteurs danken Michèle Hubinon en Philippe Charlier.

Ik dank van harte Michèle Hubinon, Philippe Charlier en José-Louis Bocquet voor hun steun, Cédric, Frank en Sam voor hun waardevolle documentatie. Het album draag ik op aan Alex Paringaux, mijn onfeilbare copiloot en de initiatiefnemer van dit project.

JMA

Veel dank aan Jean-Claude Laidin en Samuel Prétat.

FZ

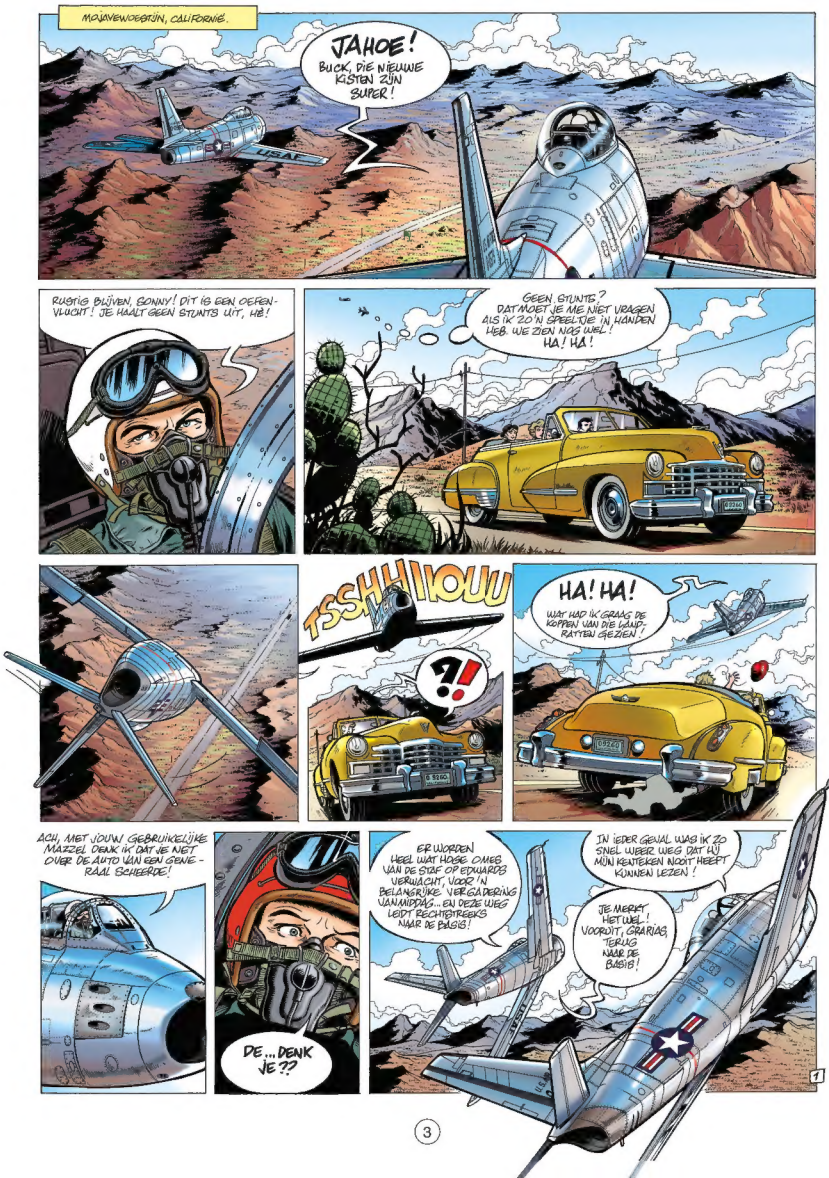
DUPUIS

EERSTE DRUK

Collectie o.l.v. Alexandre Paringaux

Grafisch ontwerp: Patrice Buendia
Markeren van de vliegtuigen: Damien Andrieu
Vertaling: BOOM!, Wingene
Lettering: Philippe Glogowski

D/2014/089/299
ISBN: 978-90-314-3339-1
© Dupuis, 2014
Alle rechten voorbehouden
Gedrukt in de EU door Canale


MOJAVEWOESTIJN, CALIFORNIË.
JAHOE! BUCK, DIE NIEUWE KISTEN ZIJN SUPER!
RUSTIG BLIJVEN, BONNY! DIT IS EEN OEFENVLUCHT! JE HAALT GEEN STUNTS UIT, HÈ!
GEEN STUNTS? DAT MOET JE ME NIET VRAGEN ALS IK 20'N SPEELTJE IN HANDEN HEB. WE ZIEN NOG WEL! HA! HA!
TSSHHHOUW
?!
HA! HA!
WAT HAD IK GRAAG DE KOPPEN VAN DIE LAMPRATTEN GEZIEN!
ACH, MET JOUW GEBRUIKELIJKE MAZZEL DENK IK DAT JE NIET OVER DE AUTO VAN EEN GENERAAL SCHEERDE!
DE... DENK JE??
ER WORDEN HEEL WAT HOSE OMES VAN DE STOF OP STUWARDS VERWACHT, VOOR 'N BELANGRIJKE VERGADERING VANMIDDAG... EN DEZE WEG LEIDT RECHTSTREEKS NAAR DE BASIS!
IN IEDER GEVAL WAS IK ZO SNEL WEER WEG DAT HU MIJN KENTEKEN NOOIT HEEFT KUNNEN LEZEN!
JE MERKT HET WEL! VOORUIT, GRARIAS, TERUG NAAR DE BASIS!
1

LUCHTMACHTBASIS EDWARDS, EVEN LATER...

EN, BUCK, WAT VIND JE?

DE VERBETERINGEN AAN DE SABRE ZIJN PRIMA, FRED* DE HYDRAULISCHE AANDRIJVING MAAKT HET BESTUREN EEN STUK MAKKELIJKER. HET TOESTEL IS WENDBAARDER EN...

WENDBAARDER?! IS DAT ALLES?

DIE ROUDEREN LUISTEREN ZO NAUW. DAT HEB IK NOG NOOIT MEEGEMAAKT!

EH, BIJ DAT 'T ZO GOED BEVALT, LUITENANT!

EN OF! ALS JE ME EEN VAN DIE NIEUWE SPEELTJES LEENT, WIN IK DE WERELDBEKER STUNTVLIEGEN. DAT GEEF IK JE OP 'N BARREJE!

EH, OKE... IK ZAL EENVER NADENKEN...

EE IS TOCH GEEN CATEGORIE STUNTVLIEGEN VOOR JEUTS?!

* FRED PRILL, HOOFD-MECHANIEK, VERANTWOORDELIJK VOOR DE F-86 BIJ NORTH AMERICAN.

WEL, DAN MOET DIE ER DRINGEND KOMEN! DIT JUWEELTJE GAAT VOOR VUURWERK ZORGEN! IK SCHRIJF ME TEGEN EEN BRIEF MAAR DE COMMISSIE EN...

WE HEBBEN 'T ER NOG WEL OVER, SONNY. WE MOETEN EERST MAAR DE VERGADERING WEGEN, JE NOG?

EN DAT HOOGE-ROER UIT EEN STUK?

GEWELDIG, FRED! JE SCHIET NU DOOR DE GELUIDSBARRIERE VOOR JE HET DOORHEBT! ALSIK TERUGDENK AAN DE VERSCHRIKKELIJKE TRILLINGEN DIE DE BEEL XI TE VERWERKEN KREEG! DIE ARME CHUCK WAS BIJNA ZIJN TANDEN KWIT 'K.

MAAR DE SLAEB BESTANDEN HELAAS NOG AFTIJD VREESELIJK TE TRUEN ALS JE TE SNEL VAART MAAKT.

WE WEREN ERAAN, BUCK! ER IS EEN NIEUWE VLIEGEL IN DE MAAK, EN EEN STERKERE STRAALMOTOR.

EEN STERKERE STRAALMOTOR? JEEEEEEE! DIE WIL IK ONMIDDELLIJK UITPROBEREN!

KIJKT JE EERST MAAR EENS OM! DE VERGADERING MET DE GROTE HEREN BEGINT OVER TIEN MINUTEN!

ZEG, HOUDEN ZE DIT SOORT SURPRISEPARTYS WEGENS NIET OP HET PENTAGON?

DE CHEF VAN DE LUCHTMACHTSTAF IS VANDAAG OP EDWARDS. HIJ IS BIJZONDER BENIEUWD NAAR DE LAATSTE PROEFVLIEGVLUGEN VAN DE SABRE.

DAT MAG OOK WEL! MET ZO'N KIST MAKEN WE GEMAKT VAN DIE MIGS!

ALS ZE ONS NAAR KOREA STUREN, TENMINSTE!

WAT DAT BETREFT ZOU IK ME EEN ZORGEN MAKEN, KIDS!

* SONNY HEEFT HET OVER CHUCK YEAGER, DE PILOOT DIE ALS EERSTE DOOR DE GELUIDSBARRIERE GING EN WAARS TRIEBEL ZICH VREESELIJK BLEEF TE TRILLEN.

EEN PAAR OGENBLIKKEN LATER, IN DE GROTE VERGADERZAAL VAN HET COMMANDOSCHIP OP DE BASIS.

HEREN, DE TOESTAND IS ERNSTIG. ZOALS IEDEREEN WEET, LEVEREN DE RUSSEN MILITAIR MATERIEEL AAN NOORD-KOREA. OVERDE ANDERE HIELE ESCADRILLES VAN HUN GLOEDNIEUWE STRAALJAGER, DE MIG-15

SINDS DAT TOESTEL DAAR IN DE LUCHT ZIT, DREIGEN WIJ ONS OVERWICHT TE VERLIEZEN. ONZE BOMMENWERPERS KUNNEN OVERDAG NIET MEER DE LUCHT IN EN ONZE F-80 EN F-84 STRAALJAGERS ZIJN GEEN PARTIJ VOOR DE MIGS.

WE HEBBEN ER DUS MET SPOED DRIE ESKADERS VAN ONZE BESTE STRAALJAGER, DE F-86 A SABRE, HEEN GESTUURD. VOLGENS DE EERSTE RAPPORTEN VAN DE LUCHTGEVECHTEN IS DE MIG SUPERIEUR AAN DE SABRE. HET OPTELCOMMETJE IS OP DIT MOMENT NOG IN ONS VOORDEEL. MAAR UITSLUITEND DANKZIJ DE MIDDELMATIGE KWALITEIT VAN DE CHINESE EN NOORDKOREAANSE PILOTEN.

ZODRA DIE BETER GETRAAND ZIJN... OF ERGER NOG, ALS STALIN ZICH BEGLUSTEN OM RUSSISCHE SOVJETPILOTEN TE STUREN, ZAL ZIET HET ER SLECHT VOOR ONS UIT! IK HEB ONS AAN NORTH AMERICAN GEVRAAGD ZO SNEL MOGELIJK VERBETERINGEN AAN TE BRENGEN AAN DE SABRE, ZODAT WIJ DE MIGS DE BAAS KUNNEN. ONZE BESTE PILOOT, KOLONEL BUCK DANNY, HEEFT HET NIEUWE TOESTEL GETEST. WAT IS UW OORDEEL, KOLONEL?

GENERAAL, MIJN EERSTE INDRUKKEN ZIJN ERG POSITIEF MAAR EEN VERGELIJKING MET DE MIG-15 IS MOGELIJK TE MAKEN. DAAR ZAL EEN CONFRONTATIE VOOR NODIG ZIJN.

WEES GERUST, KOLONEL. DAAR KRIJGT U DE GELEGENHEID VOOR.

IK STUUR U NAAR HET FRONT SABRE 'E' TE TESTEN

MET ALS OPDRACHT DE IN GEVECHT.

JIPPIE!

WILDE U NOG IETS ZEGGEN, LUITENANT TUCKSON?

EH, NEE, EH... SORRY, SIR.

VOOR JULLIE IS DIT PURE ROUTINE, AANGEZIEN JULLIE NET TERUG ZIJN UIT KOREA. * DAARVAN VLIEGEN JULLIE NAAR HET VLIEGDEKSCHIP BOXER, DE NAVY VIL DE SABRE ZO SNEL MOGELIJK AANBIEDEN VOOR GEBRUIK OP ZEE. DANNY, U EN UW TEAMGENOTEN ZIJN DAAR DE MEEST GEEIGENDE MENSEN VOOR. DUS DAT ZAL UW BELANGRIJKSTE OPDRACHT ZIJN!

TOT UW ORDERS, SIR!

HEREN, WE WETEN ALLEMAAL DAT WAT ER IN KOREA OP HET SPEL STAAT, HEEL WAT BELANGRIJKER IS DAN HET VERDUIDEREN VAN GRANSGEBIED. EIGENLIJK STAAN IN RIT CONFLICT DE BELANGEN TUSSEN OOST EN WEST OP HET SPEL. SINDS VORIG JAAR BESCHIKKEN DE RUSSEN OVER DE ATOOMBOM, WAAR ZE STRATEGISCH EVENWAARDIG MAAKT...

* ZIE 'IN KOREA'.

BOVENDIEN WETEN WE DOOR ONZE INLICHTINGENDIENSTEN DAT STALIN HET COMMUNISME WIL UITBREIDEN NAAR EUROPA. DE OORLOG IN KOREA VERLIEZEN ZOU RUSSEVOLG EEN RAMP ZIJN. STALIN ZOU OVERTUIGD ZIJN VAN ZIJN SUPERIORITEIT EN DAN WIL HIJ ZIJN IDEEËN VOOR EXPANSIE BEGLIST ZO SNEL MOGELIJK UITVOEREN.
DE VN KUNNEN HEM UITERAARD NIET ZIJN GANG LATEN GAAN EN DAT ZOU WEL EENS HET BEGIN KUNNEN WORDEN VAN EEN DERDE WERELDOORLOG!
EEN DERDE WERELDOORLOG ??? MET KERNBOMMEN?
DAT OVERLEEFT NIEMAND!
U ZEGT HET ZELF. OM DIE VERSCHRIKKING TE VERMIJDEN, MOETEN WE DE COMMUNISTEN BEWIJZEN DAT JULLIE OVERMACHT HEBBEN. WIJ MOETEN DEZE OORLOG DUS WINNEN!
EN DE OORLOG WORDT IN DE LUCHT UITGEVOCHTEN!
INDERDAAD, DAT IS DE LES DIE DE TWEEDE WERELDOORLOG ONS HEEFT GELEERD. IN DE MODERNE OORLOGSVOERING IS DE LUCHTMACHT DOORSLAGGEVEND!
DAAROM MOETEN WIJ ABSOLUUT WEER DE HEERSCHAPPIJ OVER HET KOREAANSE LUCHTRUIM VEROVEREN, HEREN!
U KUNT REKENEN OP ONZE VOLLEDIGE INZET, GENERAAL!
DE VOLGENDE OCHTEND, VOOR DE OFFICIERSMESS...
DE AUTO VAN DE HEREN RICHTING SAN DIEGO WORDT VOORGEREED!
NOEM JIJ DAT EEN AUTO?
IK VRAAG ME AF OF DIE WIET BETER EEN LEGERWAGEN MET CHAUFFEUR HADDEN KUNNEN VRAGEN.
MESS HALL
DIT IS NIET HET MOMENT OM ZO'N SLOME SUKKEL TE LATEN RIJDEN. WE HEBBEN EEN SPECIALE OPDRACHT. ONZE TIJD IS KOSTBAAR!
VROOOOOO
DE TIJD DIE WE NOG TE LEVEN HEBBEN, BEDOEL JE?
EEN GEK!
AIR POLICE
STO
!
HA, HA, ZIE JE ZE RENNEN!
REMMEN, SONNY!
WELNEE, IK KAN ERONDERDOOR!
4

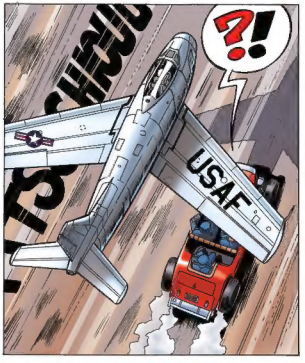
KRAK
KIJK UIT!
STOP
WAT ZEI IK JE ?!?

MET DIT TEMPO ZIJN WE IN MINDER DAN DRIE UUR OP DE BASIS VAN SAN DIEGO! WE MISSEN ONS VLIEGTUIG ZEKER NIET!

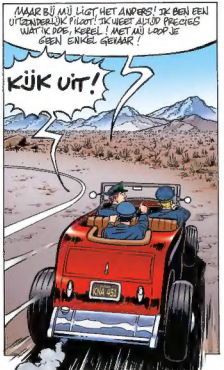
SONNY, NATUURLIJK MISSEN WE DAT NIET... HET WACHT OP ONS!

MAAR... HOE EERDER WE ER ZIJN, HOE SNELLER WE NAAR KOREA KUNNEN, HÈ! DAAR VERVELEN WE ONS IN IEDER GEVAL NIET!
O, MET JOU ERBIJ VERVELEN WE ONS NERGENS, HOOR!

DANK JE, TOMB, JE COMPLIMENT ONTROERT ME!
ECHT? VOLGENS MIJ HEB JE DE IRONIE ERVAN NIET HELEMAAL BEGREPEN!


?!
USAF

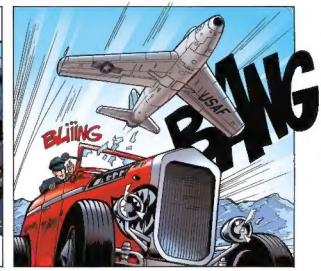
BANDIET, SCHURK, PRUTSER! DAT SOORT CIRCUSGEINTJES ZOU DOOR DE GENEEFDE CONVENTIE VERBODEN MOETEN WORDEN!
ECHT? DROOM IK OF DEED JIJ GISTEREN NIET PRECIES HETZELFDE?

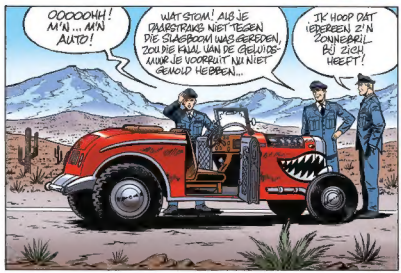

MAAR BIJ MIJ LIGT HET ANDERS! IK BEN EEN UITZONDERLIJK PILOOT! IK VLIEG ALLEEN PRECIES WAT IK DOE, KAREL! MET MIJ LOOP JE GEEN ENKEL GEVAAR!
KIJK UIT!

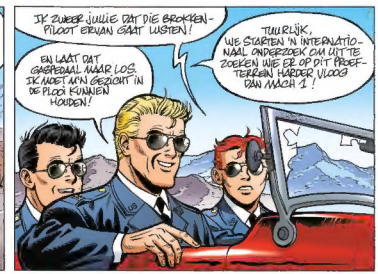
!

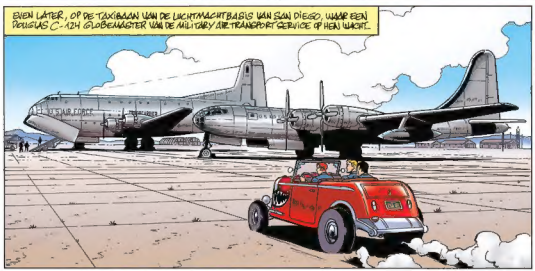
GEEN ENKEL GEVAAR, HÈ?!
EH...
DE ENIGE BOCHT VIJFTIG MIL IN DE OMTREK EN JE MIST 'M NOG!

EN JIJ VINDT DAT JE EEN TOP-PILOOT BENT! ZELFS MIJN OMA RIJDT BETER!
AU!


BLIIING
BANG


OOOOOHH! M'N ... M'N AUTO!
WAT STOM! ALS JE DAARSTRAKS NIET TEGEN DIE SLAGBOOM WAS GEREDEN, ZOU DIE KAAL VAN DE GELUIDSMUUR JE VOORRUIT NIJ NIET GEWOLD HEBBEN...
IK HOOP DAT IEDEREEN Z'N ZONNEBRIL BIJ ZICH HEEFT!

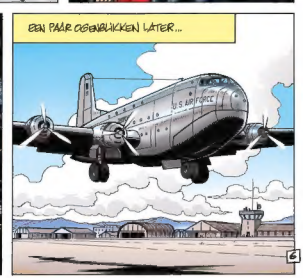

IK ZWEER JULLIE DAT DIE BROKKEN-PILOOT ERVAN GAAT LUSTEN!
EN LAAT DAT GASPEDAAL MAAR LOS. IK MOET M'N GEZICHT IN DE PLOOI KUNNEN HOUDEN!
TUURLIJK, WE STARTEN 'N INTERNATIONAAL ONDERZOEK OM UIT TE ZOEKEN WIE ER OP DIT PROEFTERREIN HARDER VLOOG DAN MACH 1!


EIGEN LATER, OP DE TAXIBAAN VAN DE LUCHTMACHTBASIS VAN SAN DIEGO, WAAR EEN PROLLERIG C-124 GLOBEMASTER VAN DE MILITARY AIR TRANSPORT SERVICE OP HEM WACHT...

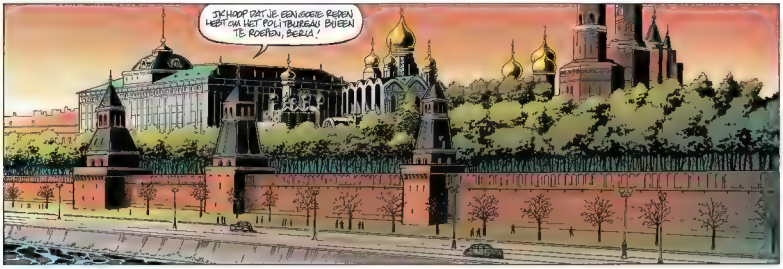
OPSCHIETEN, KONGENS, WE WORDEN VERWACHT, GELOOF IK!

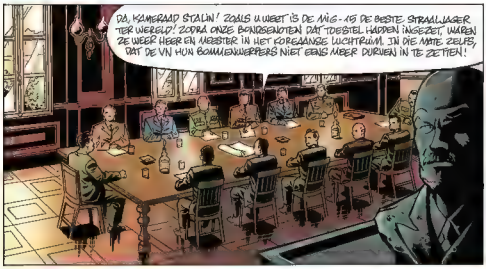
U BENT TE LAAT, SIR! DE BOORDCOMMANDANT HEEFT AL DRIE UREN HET VERTREK MOETEN LATEN UITSTELLEN!
SORRY, SERGEANT. WE MOESTEN ONZE SNELHEID AANPASSEN, BIJ GEBREK AAN EEN VOORRUIT!

HAD JIJ NIET GEZEGD DAT WE RUIM OP TIJD ZOUDEN ZIJN?
BEKIJK HET VAN DE ZONNIGE KANT. NIEMAND ZAL DE RAMMELKAR VAN JE STELEN TERWIJL JE WEG BENT!
HA, HA! HEEL GRAPPIG!


EEN PAAR OGENBLIKKEN LATER...
U.S. AIR FORCE

INTUSSEN, IN MOSKOU...





LAURENTI BERIA, HOOFD VAN DE NKVD (VOORLOPER VAN DE KGB)

WE WISTEREN, BERIA
DE AMERIKANEN HEBBEN EEN VERBETERDE VERSIE GEBOUWD VAN HUN SABRE, HET TYPE 'E'. MAAR WAT ERGER IS: ZE GAAN ER HUN MARINE MEE UITRUSTEN, DIE EEN DOORSLAGGEVENDE ROL SPEELT IN HUN OPERATIES. ER IS EEN GROTE KANS DAT ZIJ OP DIE MANIER HET LUCHTRUIM WEER IN HANDEN KRIJGEN.
DAT IS ONAANVAARDBAAR! DAT MAG NIET GEBEUREN! IK HEB NIET UITGELEGD HOE BELANGRIJK DAT LUCHTRUIM VOOR ONS IS!
IK WEET HET, KAMERAAD VOORZITTER. IK WIL DAAROM EEN PLAN VOORSTELLEN

SINDS HET EINDE VAN DE TWEEDE WERELDOORLOG ZIJN ONZE GEHEIM AGENTEN, VERMOMD ALS KRIJGSGEVANGENEN, ONDERGEDOKEN TUSSEN DE ECHTE GEVANGENEN. EN TIJDENS DE CHAOS VAN DE BEVRIJDING IS HET EEN ZAADJE VAN HEN GELUKT OM TERUG TE KEREN NAAR DE VERENIGDE STATEN EN TE INTREDEN IN HET AMERIKAANSE LEGER.

IK BESCHIK NU DUS OVER EEN SLAPEND NETWERK VAN SPIONNEN EN SABOTEURS IN VERSCHILLENDE AMERIKAANSE EENHEDEN.

BRILLIANT! DAT IS ECHT BRILLIANT!
EN WANNEER WILT U VAN PLAN ONS DAAR MEER OVER TE VERTELLEN?

LAAT KAMERAAD BERIA UITSPREKEN, CHROESJTSJOV U WEET NIET ZO GOED ALS IK DAT IN SPIONAGE GELDT HOE MINDER MENSEN OP DE HOOGTE ZIJN, HOE KLEINER DE KANS OP LEKKEN!
GA DOOR, BERIA!

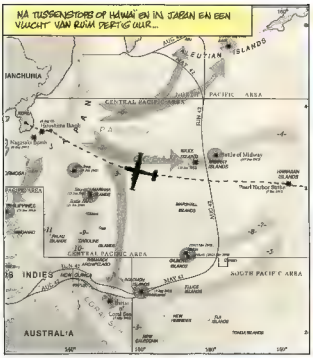
OP DIT MOMENT ZIJN ER VERSCHEIDENE 'SLAPENDE' AGENTEN GEÏNFILTREERD OP BASES IN KOREA, EN OP TWEE VLIEGDEKSCHEPEN DIE DEELNEMEN AAN DE CAMPAGNE. IK STEL DUS VOOR OM DE INTEGRATIE VAN DE SABRES 'E' EN HUN INZET OP ZEE TE UITSTELLEN DOOR ZO VEEL MOGELIJK SABOTAGE

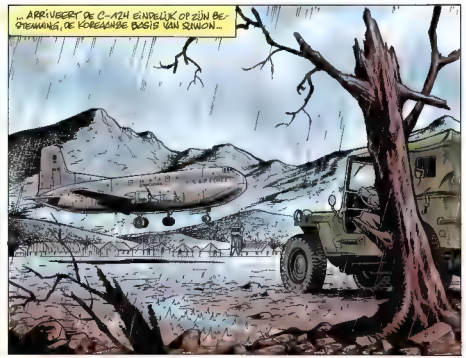
VOORAT ZIJ BRAVER ZIJN WAT ER AAN DE HAND IS, HEBBEN WIJ KOSTBARE TIJD GEWONNEN...

... DAT STELT ONS IN STAAT OM HET LUCHTRUIM VAN KOREA IN HANDEN TE HOUDEN. DE AMERIKANEN ZULLEN DENKEN DAT HUN PROTOTYPE NOG NIET VOLDOET!
VOORAL ALS WIJ ONZE BESTE PILOTEN STUREN OM ONZE NOORDKOREAANSE EN CHINESE BONDGENOTEN TE HELPEN!

EEN UITSTEKEND PLAN, KAMERAAD BERIA! GA JE GANG!

WAT U BETREFT, KAMERAAD MARSCHALK STEUR ONAFHELLIJK ONZE BESTE STRALIJGERONBIE EROPAF! WE GAAN DIE VERFLOMDE YANKEES EENS DE OREN WASSEN!


NA TUSSENSTOPS OP HAWAÏ EN IN JAPAN EN EEN VLUCHT VAN RUIM DERTIG UUR...
ALEUTIAN ISLANDS
MANCHURIA
CENTRAL PACIFIC AREA
WESTERN PACIFIC AREA
Battle of Midway
HAWAIIAN ISLANDS
Pearl Harbor Base
SOUTH PACIFIC AREA
AUSTRALIA


... ARRIVEERT DE C-124 EINDELIJK OP ZIJN BESTEMMING, DE KOREAANSE BASIS VAN SUWON...

PFOEOEOE! BLIJ DAT WE ER ZIJN! DE ZANDZAK UITHANGEN IS NIET ECHT IETS VOOR MIJ!
HET VOORDEEL IS WEL, DAT JE INTUSSEN GEEN ANDERE MENSEN DE STUIPEN OP HET LIJF JAAGT!

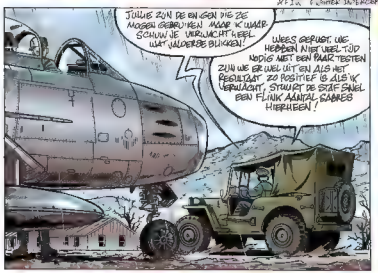
?!
KIJK UIT, LUITENANT! DE HELLING IS NAT EN SPIEGELGLAD!

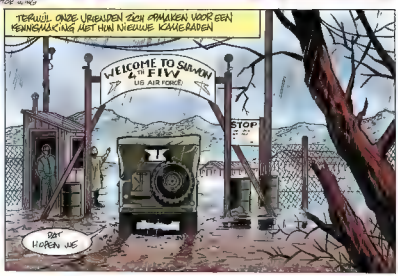
WAT ZEI IK...

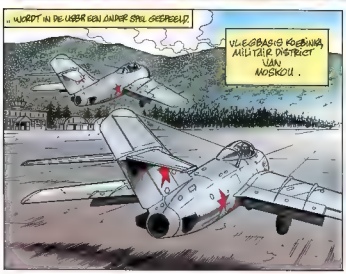
OOOOOOOOH!

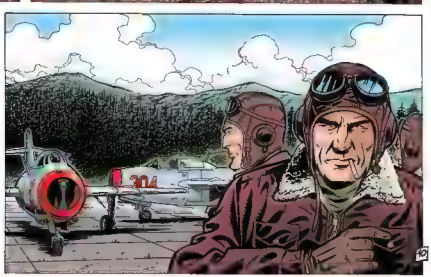
LUITENANT TUCKSON, NEEM IK AAN?
EH... UH... OH... YES, SIR!

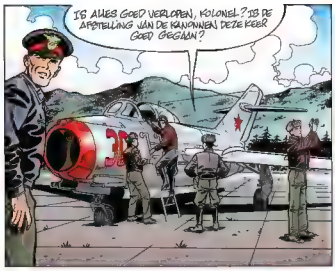
KFIW FLIGHTER INTERCEPTOR WING







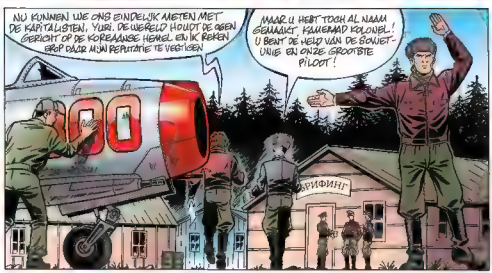



IS ALLES GOED VERLOPEN, KOLONEL? IS DE AFSTELLING VAN DE KANONNEN DEZE KEER GOED GEGAAN?

NIET. DE 37 MM LOOPT NOG SPEEDS VAST. STUUR HET HOOFD WAPENONDERHOUD NAAR EEN WERKSKAMP DAT ZAL HEM LEREN OM ZIJN WERK GOED TE DOEN.

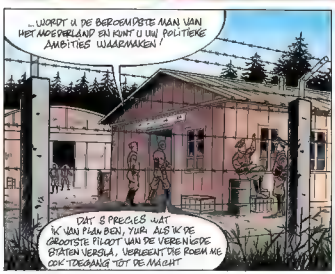
DAT DOE IK. IETS ANDERS: DIT KWAM NET BINNEN

EEN BERICHT VAN DE STAF, MET HOOGSTE PRIORITEIT STALIN HEEFT BESLOTEN EEN 41-TEDIVISIE TE CREËREN OM NOORD-KOREAANSE STEUNEN. WIJ MOETEN ZO SNEL MOGELIJK NAAR MANTSJOERIJE
WAT U AL HOOPTE...


NU KUNNEN WIJ ONS EINDELIJK METEN MET DE KAPITALISTEN, YURI. DE WERELD HOUDT ZE OGEN GERICHT OP DE KOREAANSE HEMEL. EN IK REKEN GEEP OP DE MIJN REPUTATIE TE VERDIENEN
MAAR U HEEFT TOCH AL NAAM GEMAAKT, KAMERAAD KOLONEL! U BENT DE HELD VAN DE SOVJET-UNIE EN ONZE GROOTSTE PILOOT!
WHIFFIWHI!

DAT INTERESSEERT NIEMAND MEER. HET VERLEDEN WORDT SNEL VERGETEN, VERELD MIJN GLANS IS VERBLEEKT. HET IS DE HOOGSTE TIJD OM MIJN IMAGO WEER OP TE POETSEN!
DOOR U MET GLORIE TE OVERLADEN IN KOREA?
JA EN DE SNELSTE MANIER OM DAT TE BEREIKEN IS MIJN BEGAVIDSTE PILOOT WEER TE HALEN!
BEDOELT U BUCK DANNY?

JA KOLONEL DANNY ZAL MET AAN DE VERLEDING VAN EEN GEVECHT KUNNEN WERKGAAN. HIJ ZAL ZIJN WEREDE BEST DOEN OM VAAR KOREA ASTIMO TE VERDEDIGEN. IK ZAL HEM KEURIGER MAKEN EN HEM UITDAGEN VOOR EEN DUEL.
ALS U HEM OVERWINT...


...WORDT U DE BEROEMDSTE MAN VAN HET MOEDERLAND EN KUNT U UW POLITIEKE AMBITIES WAARMAKEN!
DAT IS PRECIES WAT IK VAN PLAN BEN, YURI. ALS IK DE GROOTSTE PILOOT VAN DE VERENIGDE STATEN VERGLA, VERLEENT DIE ROEM ME OOK TOEGANG TOT DE MACHT

MAAK HET ESCADRILLE KLAAR VOOR ONMIDDELLIJK VERTREK. IK WIL ZO SNEL MOGELIJK NAAR KOREA!
TOT UW ORDERS, KAMERAAD KOLONEL!

TERWIJL DE EERSTE STRAALJAGERDIVISIE VAN HET DISTRICT MOSKOU ZICH OPMAAKT OM NAAR MANTSJOERIJE TE VERTREKKEN WORDT EEN REEKS GECODEERDE BERICHTEN VERSTUURD VANUIT DE LOEBJANKA *

VIA EEN NETWERK VAN CLANDESTIENE ZENDERS BEREIKEN DIE HET HOOFDKWARTIER VAN DE NKVD IN PYONGYANG, NOORD-KOREA.

EN ZODRA DE NACHT GEVALLEN IS, GEVEN CLANDESTIENE NOORD-KOREAANSE KOERIERS, DIE ZIJN GEINFILTREERD IN DE LOKALE BEVOLKING HET BERICHT DOOR AAN HUN GLIPPENDE AGENTEN.

TUSSEN OMTANGEN DE VLIEGDEK WIMPEN, EEN RADIOBERICHT.

* ZETEL VAN DE KGB IN MOSKOU

HET VLIEGDEKSCHIP BOSTER, IN DE BERING ZEE

HIK!

HEE! WAT... WAT IS DAT VOOR 'N ZENDER?? BEN... BEN JE 'N VERDOMDE SPION?!

THUD THUD!

MAAR OP DE VLIEGTUIGACHTERKANT VAN SUWON.

BASIS VAN SUWON, IN EEN VAN DE ONDERHOUDSHANGARS...

ZORG DAT DE VERF NIET AFLOOPT, HÉ!

TEXAS KILLER

IK DOE WAT IK KAN, LUITENANT!

SONNY, WAT SPOOK JE NU WEER UIT? SCHIET OP, WE HEBBEN EEN BRIEFING OVER VIJF MINUTEN!

IK KOM ERAAN, HOOR! MAAR KIJK EENS NAAR DE NIEUWE LOOK!

NIET SLECHT, HÉ?

MMMH... IN PLAATS VAN 'KILLER' HAD IK DE 'KOOPER' OP GEZET. MAAR GOED, ZE HOUDT 'T VRIJ BESCHEIDEN. IK ZAL NET TE WORDEN KRITISCH

TEXAS KILLER

EN JIJ VINDT JEZELF JAGT GRIJNS?

'TEXAS KOOPER'. GEEF DE RAT 'T MOOI KLINKT!

HAD JE 'T NIET OVER EEN BRIEF NA?

EVEN LATER, IN DE GROTE BRIEFINGZAAL VAN DE 4TH F.S.W...

GERT LEMEN, DIT IS MIG ALLEY, DE MIGSTRAAT

SUWON

HIER, IN DIT GEBIED IN NOORDWEST-KOREA, VLAK BIJ DE CHINESE GRENS, SPELEN ZICH ALLE LUCHTGEVECHTEN AF. SINDS AFGELOPEN WINTER NEMEN ONZE ESCADRILLES HET HIER OP TEGEN EEN TEGENSTANDER VAN FORMAAT: DE MIG-15!

NU WIE ONZE SABRES HEBBEN, KUNNEN WIJ DE COMMUNISTEN VAN REPLICK DIENEN!

YEP! EN WE GEVEN DIE ROTTEN OP HUN DONDER

GOED GEZEGD, TED!

JIPPIE!

MIG ALLEY IS RUIM HET STRIJDTONEEL. GEHOORDEN VAN HET EERSTE LUCHTGEVECHT TUSSEN JETS* IN DE GESCHIEDENIS. DOOFGIGHTS* OP GROTE SCHAAL ZIJN HIER VASTE KOST. JEREMY VAN JULLE ZIJN HIERHEEN GEKOMEN OM NAAM TE MAKEN. DAAR HOEF JE ME NIET OVER KLAGEN.

MAAR IK WIL JULLIE OP EEN BELANGRIJK ASPECT WIJZEN...

* LUCHTDUEL TUSSEN VLIEGTUIGEN

14 TOEVOEGING VAN

EEN UAFLUUR LATER NADEREN VIERENTWINTIG F-86 A'S VAN HET 335ste FIS* GELEID DOOR WING COMMANDER WEINDORF, GEVOLGD DOOR DE DRIE SABRES E VAN BUCK, SONNY EN TUMBLER, DE CHINESE GRENS...

U-313

FU 258

LEADER HIER. WE KOMEN IN MIJN ALLEY! OPEN OPEN, CHAPS!

* 335 ste F-SWEEP INTERCEPTOR SQUADRON EEN VAN DE ALGEMENE WING DE 4 ste FIGHTER INTERCEPTOR WING

CHINA RECHT VOORUIT, K-PEZ! DAT ROEPT HERINNERINGEN OP, HÈ!

DE VLIEGEUPE TUSSEN... DAT LIJKT WEL EEN EEUW GELEDEN!

IK WEET NOG DAT DIE BASTARDS GRAAG OPVALKEN MET DE ZON IN DE RUG. DUS WATCH YOUR SIX, BOYS!* EN DE BEROETE DIE ZE OPRAKEERT, KRIJGT EEN FLES WHISKY!

BETAAL JIJ?

NEE, IK DRINK!

MiG RECHT VOORUIT!

USAF

* KIJKT UW ZES UUR / ACHTER UW RUG * DE VIJFDEN

HEE, WIE HAD DAT VERWACHT? ZE KOMEN TOCH OP MET DE ZON IN DE RUG, HEE...?!

HEET EEN SWIT HET ANDER TOCH NIET UIT! BLIJF OOK ACHTER JE KIJKEN, KIDS!

LEADER HIER. WE ZIJN ABRAST! DROP YOUR BABIES

HELL! EEN VAN MIJN TANKS BLIJFT HANGEN!

* FRONTLIJN VORMEN * * K REDERLANDS LEGER

* DE ROL VAN DE SCHADUWVLIEGT IS ZIJN LEADER RUGDEKKING TE GEVEN DEZE MOET OP ZIJN DOEL FOCUSSEN EN KAN DUS NIET ACHTER BUCK KOMEN

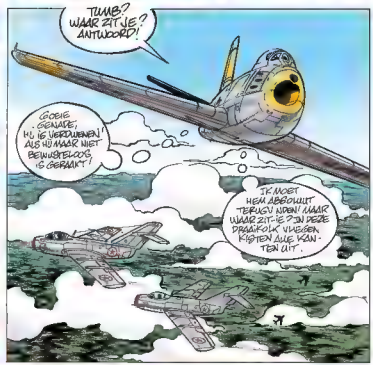
[1] ZWARTE SLUIER: FENOMEEN DAT PILOTEN OVERKOMT DIE TE VEEL G KRACHT TE VERDUREN KRIJGEN. HET BLOED TREKT WEG UIT DE HERSENEN, WAAR LEEK TOT VERMINDERD ZICHT EN ROMS ZELFS TOT BEWUSTELOOSHEID

HELL!
JE ZIJN NIET GEBRAAKT, MAAR IK . IK GING BUNA VAN MIJN STOEL!

RADIO
PASS
B.G.
DAN IS HET ONMOGELIJK OM RADIOCONTACT TE HOUDEN EN KUNTER JE TE KIJKEN! IK HOOP MAAR DAT TUMB..

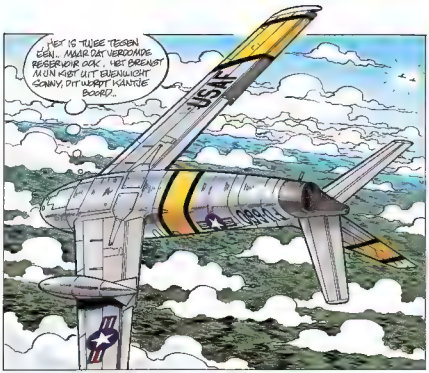
DE MUSS MAAKTEN EEN TE GROTE HOEK DIE ZIJN UIE KULT. IK KAN LANGZAAM DRUK MAKEREN OP DE STUURKNUPPEL.

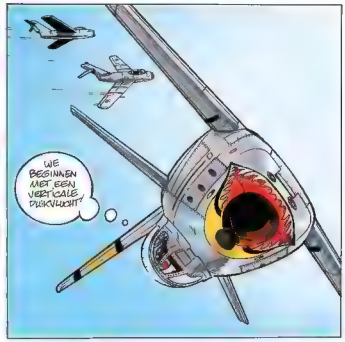
TUMB!
GAAT HET?

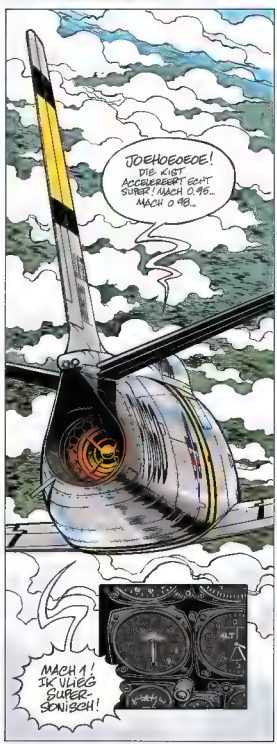

TUMB?
WAAR ZIT JE?
ANTWOORD!
GOEIG GEMAAKT, HÈ JE VERDRUMMEN! ALS JE MAAR NIET BEWUSTELOOS IS GEBRAAKT!
IK MOET HEM ABSOLUUT TERUGVINDEN! MAAR WAAR ZIT HE ? DIE PEERD DRAAIT OK VLIEGEN. KIJKEN ALLE KANTEN UIT.

TERWIJL BUCK OP ZOEK GAAT NAAR TUMB, PROBEERT SONNY, ERGENS ACHTERAAN IN DE DOGFIGHT, MET WANHOPIGE MANOEUVRES ZIJN RESERVOIR TE LOZEN..
LAAT JE NU EINDELIJK LOS, ONDING?!

OM IN DE BUURT VAN DE GEVECHTSZONE TE BLIJVEN, VLIEGT SONNY BOVEN DE YALU, DIE NOORD-KOREA SCHEIDT VAN CHINA EN DAN GAAT HET MIS..
AI, ZE HEBBEN ME GEZIEN! EN MIJN MAGGERS ZIJN NU TE VER WEG OM HULP TE KUNNEN BIEDEN!
TEXAS KILLER

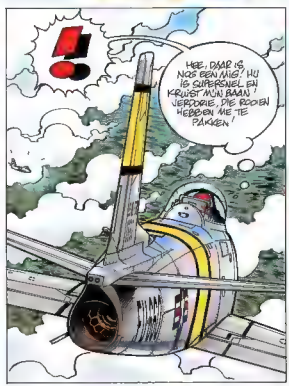

HET IS TWEE TEGEN EEN... MAAR DAT VERSCHADE BESERKOIR OOK. HET BRENGT MIJN KIST UIT EVENWICHT SONNY, DIT WORDT KANTJE BOORD!...
USAF


WE BEGINNEN MET EEN VERTICALE DUIKVLUCHT!


JOEHOEOEOE! DIE KIST ACCELEREERT ECHT SUPER! MACH 0.95... MACH 0.98...
MACH 1! IK VLIEG SUPERSONISCH!

HA, HA! DIE RODE HONDEN KUNNEN ME NOOIT BIJHOUDEN!

INDERDAAD, DE MIGS ZIJN NIET SUPERSONISCH. EN SONNY WORDT ZE ACHTER ZICH TE LATEN..
NU MOET IK ALLEEN UITKOMEN DAT IK NIET TE DICHT IN DE BUURT VAN DE GRENS KOM!


!
HEE, DAAR IS NOG EEN MIG! HU IS SUPERSNEL EN KRUIST MIJN BAAN! VERDOMME, DIE RODEN HEBBEN ME TE PAKKEN!

IK ZIT ALS EEN RAT IN DE VAL!
U.S. AIR FORCE

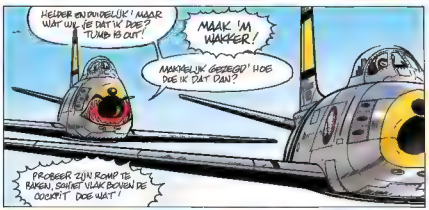
HEE?! DAT IS GEEN MIG! DAT IS EEN SABRE! WAT DOET DIE HIER?!

VERDOMME! DAT IS DE KIST VAN TUMB!
EN HIJ GAAT MET VOLLE VAART OP DE GRENS AF!

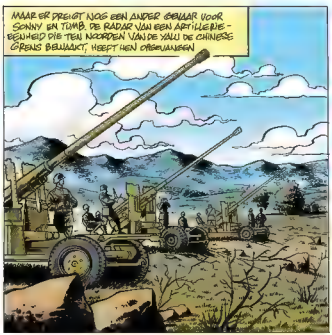
HALLO, TUMB! WAT DOE JE? GEEF ANTWOORD!
HELL! HIJ IS BUITEN WEETEN GERAAKT MISSCHIEN 'N ZUURSTOFTEKORT!
U.S. AIR FORCE

SONNY, HOOR JE ME? HEB JE VIJBEL CONTACT MET TUMB?
AFFIRMATIEF, BUCK IK VLIEG NAAST HEM IJ HANGT VOOROVER IN ZIJN STOEL EN VLIEGT NOORDWAARTS! BIJNA VOL GAS IK KAN HEM NAUWELIJKS VOLGEN DOOR DIE STOMME RESERVOIR!

WAAR ZITTEN JULLIE?
O WAGENER TIEN MIL TEN NOORDOOSTEN VAN DE DOSEFIGHTS NET TEN ZUIDEN VAN DE YALU!
SONNY, LUISTER GOED NAAR ME! VLIEG OP EEN HOOGTE VOORUIT WAARDE HET CHINESE LUCHTRUIM BINNEN ONDER GEEN ENKEL BEDING, BEGREPEN?


HELDER EN DUIDELIJK! MAAR WAT WIL JE DAT IK DOE? TUMB IS OUT!
MAAK 'M WAKKER!
MAKKELIJK GEZEGD! HOE DOE IK DAT DAN?
PROBEER ZIJN ROMP TE RAKEN, SCHIET VLAK BOVEN DE COCKPIT DOE WAT!

DOE WAT... IK HOOR 'T JE GRAAG ZEGGEN!
DOOR AL DAT GEDOE KOMEN DIE TUBES GRAPPENMAKERS WEER IN DE BUURT VOOR 'K HET WEET, HEB IK ZE WEER IN MIJN NEK!


MAAR ER BREIGT NOG EEN ANDER GEVAAR VOOR SONNY EN TUMB. DE RADAR VAN EEN ARTILLERIE-EENHEID DIE TEN NOORDEN VAN DE YALU DE CHINESE GRENS BEWAAKT, HEEFT HEN GEVONDEN

AMERIKANSKI!
VUUR!

HEE, TUMB! WORD WAKKER, MAKKER... OH, DE DCA WIJ GAAT HET HELEMAAL FOUT!

GOEIE GRIEP, DIE ARTILLERIE MIST VERDOMP GOED! DAT MOET DE RUSSISCHE RADARBEGEIDIGER DCA ZIJN, WAAR HET OP DE BREFING OVER GING!

TUMB, WAKKER WORDEN! WE MOETEN HIER WEG. ANDERS GAAT HET FOUT!!

NIKS MEE TE BEGINNEN, NIJ REAGEERT NIET! ZO GAAN WE ER ALVE TUSSE AAN!

TRAAA

TEXAS KILLER

OKÉ, DAN IS ER NOG MAAR EEN OPLOSSING... DAT KAN WE PROBLEMEN OPLEUREN BIJ DE LEDING. MAAR IK HEB GEEN KEUZE AL MOET IK VOOR DE KRIJGSRAAD KOMEN. EEN WAPENMAKKER LAAT JE NIST IN DE STEEK. IK MOET DE DOORGANG VOOR TUMB VERMAKEN.

INTUSSEN, THEN MUL ZU RUSSTELLIKER

U.S. AIR FORCE

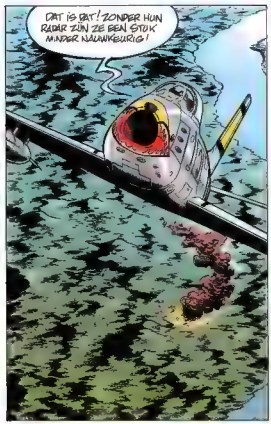
VERDOMME. ZE GAAN DE GRENS OVER. DAT LEVERT EEN INTERNATIONAAL INCIDENT OP! MAAR IK KAN SOUNY OOK NIET VRAGEN OM TUMB NIEER TE SCHIETEN! WAT MOET IK DOEN?!

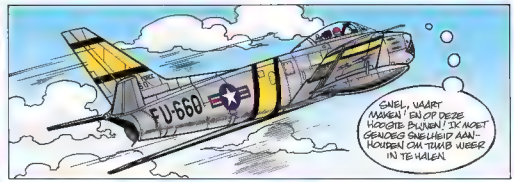
KIJK UIT, RUSSKOFFS!

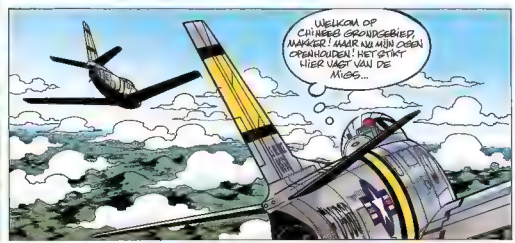
TRAAA

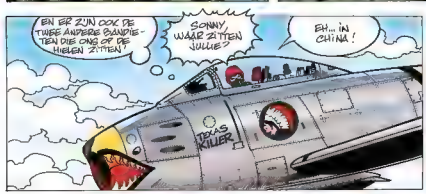
BAOOOM

JIIIHAAA!!


DAT IS SAT! ZONDER HUN RADAR ZIJN ZE EEN STUK MAGER NAANKEURIGS!

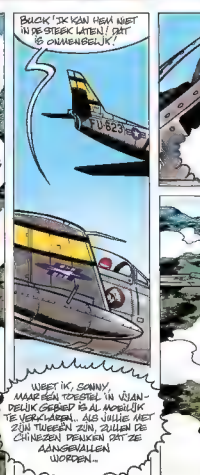

FU-660
SNEL, VAART MAKEN! EN OP DEZE HOOGTE BLIJVEN! IK MOET GENOEG SNELHEID AANHOUDEN OM TIMB WEER IN TE HALEN.


WELKOM OP CHINESE GRONDGEBIED, MAKKER! MAAR NU MIJN OGEN OPENHOUDEN! HET STAAT HIER VAST VAN DE MIGG...


EN ER ZIJN OOK DE TWEE ANDERE SCHAPEN DIE ONS OP DE HIELEN ZITTEN!
SONNY, WAAR ZITTEN JULLIE?
EH... IN CHINA!
TRIAS KILLER

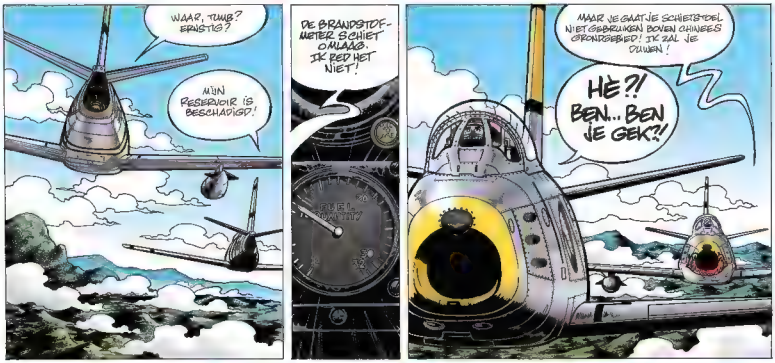
WAT ?!

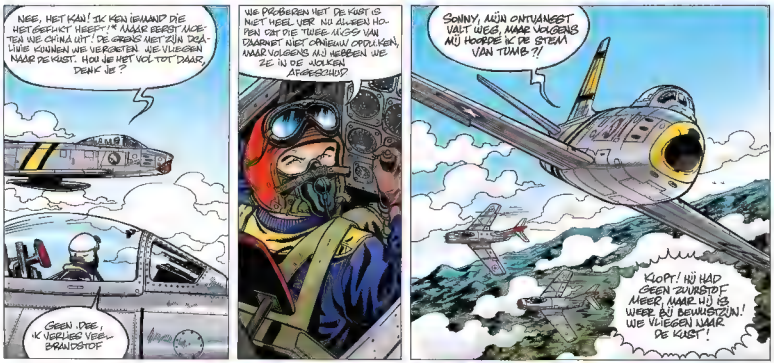
IK KAN 'T NIET HELPEN. HIJ IS NOG STEEDS BUITEN VIJGEBIEN!
SONNY, ALS JE TIMB NIET BINNEN TIEN SECONDEN WAKKER KRIJGT, KOM JE TERUG! DAT IS EEN BEVEL!

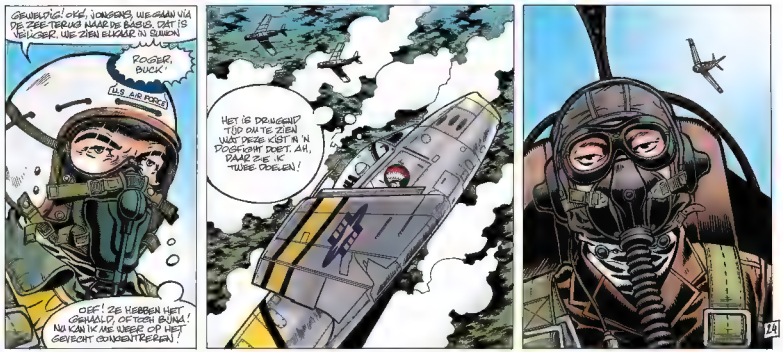

BULLIK! IK KAN HEM NIET IN DE STEEK LATEN! DAT IS ONMENSELIJK!
FU-623
WEET IK, SONNY, MAAR EEN TOESTEL IN VIJANDELIJK GEBIED IS ALMOEILIJK TE VERKLAREN... ALS JULLIE NIET ZIJN TWEEËN ZIJN, ZULLEN DE CHINEZEN DENKEN DAT ZE AANGEVALLEN WORDEN...

EN DE ORDERS VAN DE STAF ZIJN DUIDELIJK CHINA MAG NIET GEPROVOKEERD WORDEN!
HET MAAKT ME NIET UIT! IK LAAT TIMB NIET ACHTER!
SONNY! DOORDRIJVER! DIT IS EEN BEVEL!
LUISTER, IK LAAT HEM N... O! EEN VLIEG-BASIS! DIT IS HET EINDE - ER ZIJN VAST MIGG IN DE LUCHT IN DEZE SECTOR. WE GAAN ERAAN. TIMB, IN HOUDELOOMM, WORD WAKKER!
USA

* ONDER DE 4.000 METER IS HET VLIEGEN MET ZUURSTOFMASKER OF DRUKCABINE NIETTEGENSTAANDE NOENS DE ZUURSTOF IN DE CABINE 16 DAN AL VERLOOR DE.

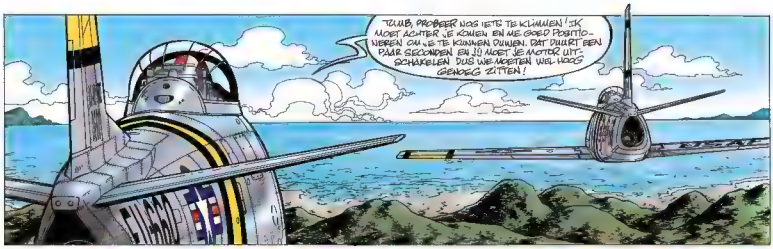


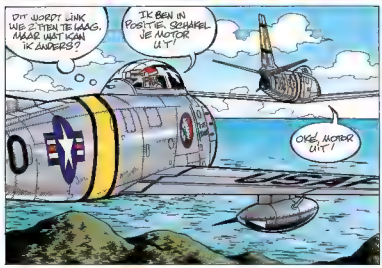


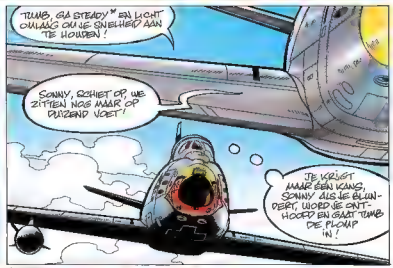


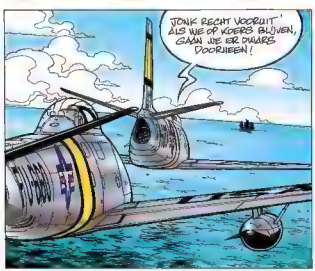
* AUTHENTIEK: EEN HELD VAN DE KOREAWAR, OORLOG, KAPITEIN JAMES RAINER, HEEFT EEN VAN ZIJN KAMERADEN ZO GERED

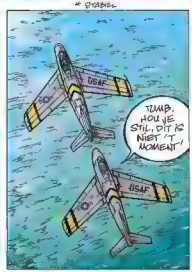
* EEN FIGUUR UIT DE LUCHTACROBATIEK WANNEER HET PEIL TE DIEPTIEF IS EN IN EEN ANDERE MOTOR LUIT, KAN HET TOESTEL ZO WEER IN SCHUIFSTRATEGIE KOMEN

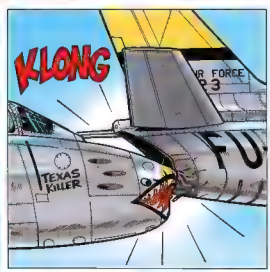

TUMB, PROBEER NOG IETS TE KLIMMEN! IK MOET ACHTER JE KOMEN EN WE GEBRUIKEN DEZE POSITIE VERBEEN OM JE TE KOMEN OVERLEN. DAT DUURT EEN PAAR SECONDEN EN JÚ MOET JE MOTOR UITSCHAKELEN DUS WE MOETEN WEL HARD GEBOEG ZITTEN!

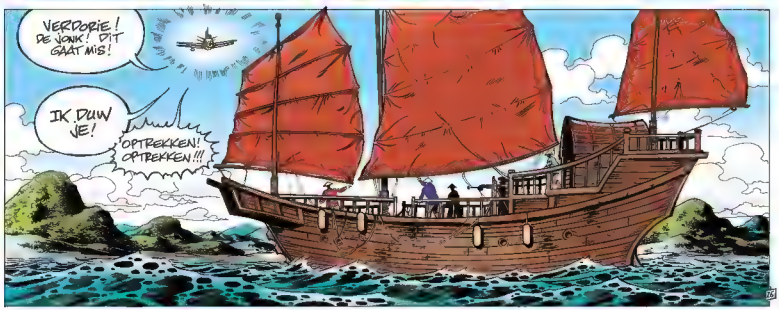

DIT WORDT LINK WE ZITTEN TE HARD. MAAR WAT KAN IK ANDERS?
IK BEN IN POSITIE. SCHAKEL JE MOTOR UIT!
OKÉ, MOTOR UIT!

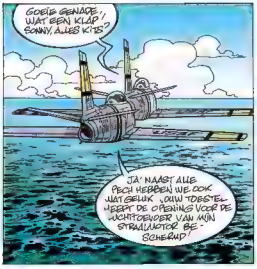

TUMB, GA STEADY EN LIGHT OMLAAG OM JE SNELHEID AAN TE HOUDEN!
SONNY, SCHIET OP, WE ZITTEN NOG MAAR OP DUIZEND VOET!
JE KRIJGT MAAR EEN KANS, SONNY ALS JE BLUNDERT, WORD JE ONTHOOFD EN GAAT TUMB DE PLONP IN!

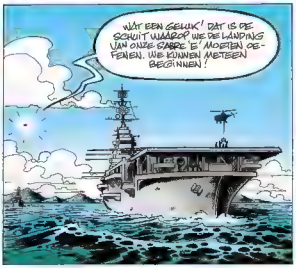

JONK RECHT VOORUIT ALS WE OP KOERS BLIJVEN, GAAN WE ER DWARS DOORHEEN!

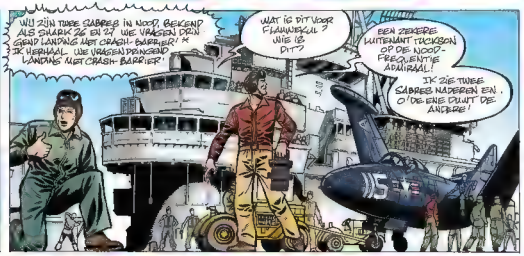

USAF
USAF
TUMB. HOU JE STIL, DIT IS NIET 'T MOMENT

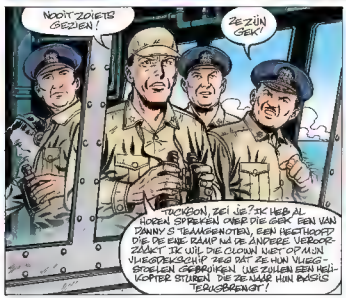

KLONG
AIR FORCE
TEXAS KILLER


VERDORIE! DE JONK! DIT GAAT MIS!
IK DUW JE!
OPTREKKEN! OPTREKKEN!!!

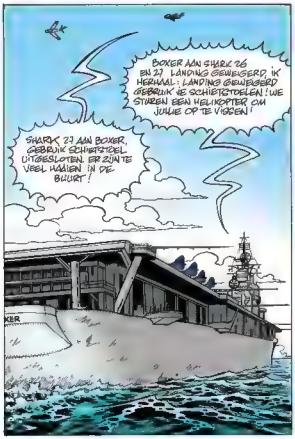






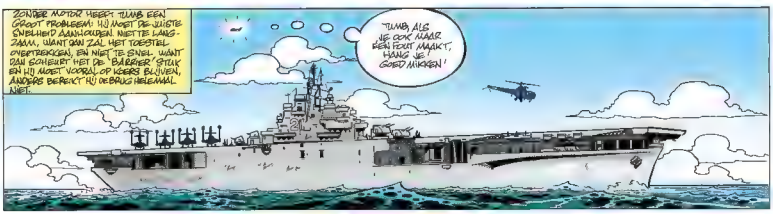


* LANDING ZONDER DE DOMKRACHT, MAAR MET EEN BARRIERE OP HET MIDDEN VAN DE BALK


BOKER AAN SHARK 26 EN 27 LANDING GEWEIGERD, IK HERHAAL: LANDING GEWEIGERD GEBRUIK DE SCHIETSTOELEN! WE STUREN EEN HELIKOPTER OM JULLIE OP TE VISSEN!
SHARK 27 AAN BOKER, GEBRUIK SCHIETSTOEL. UITGESLOTEN, ER ZIJN TE VEEL HAAIEN IN DE BUURT!

BOVENDIEN HEBBEN WIJ MET SABRES E DIE GEREGRESEERMAKT MOETEN WORDEN VOOR GEBRUIK OP ZEE DIE
HOORT U DAT, ADMIRAAL?
IK BEN NIET DOOF VERDOMME! DIE WAGGELAARS GAAN SOVIEGO LANDEN! ZET DE 'BARRIER' OP, SNEL!

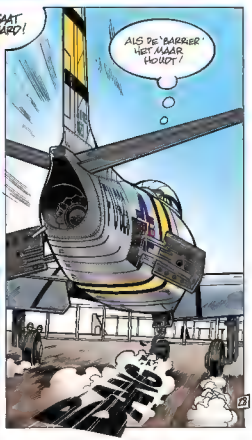
CRASH-ALARM! CRASHALARM!! ZET DE 'BARRIER' OP, ONTRUIM DE BRUG! ALLE NOODPERSONEEL OP ZIJN POST!

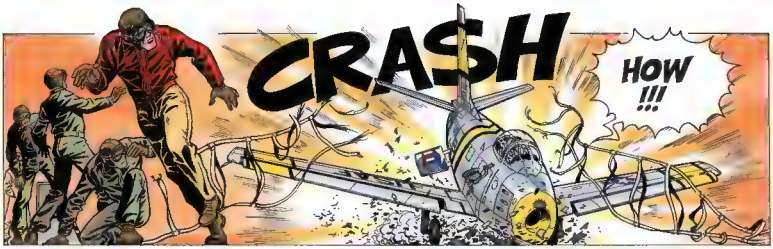

ZONDER MOTOR HEEFT JUMB EEN GROOT PROBLEEM: HIJ MOET DE JUISTE SNELHEID AANHOUDEN. NIET TE LANGZAAM, WANT DAN ZAL HET TOESTEL OVERTREKKEN, EN NIET TE SNEL, WANT DAN SCHIEET HET DE 'BARRIER' STUK EN HIJ MOET VOORAL OP KOERS BLIJVEN, ANDERS BEREIKT HIJ DE BRUG HELEMAAL NIET.
JUMB, ALS JE OOK MAAR EEN FOUT MAAKT, HANG JE! GOED KIKKEN!

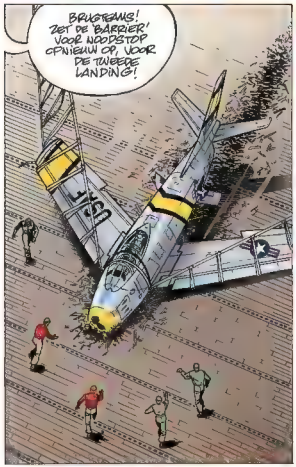
LAND NOG-GESTEL EN FLARS UIT... NU OP SNELHEID BLIJVEN, ANDERS OVERTREKT HIJ EN CRASH!

HELAAS ZIJN DIE TURBOSCRUTIELE ELEMENTEN HIER MET ELKAAR VERBONDEN, WANT TE BALL VAN HET TOESTEL BEINVLOEDT DIRECT ZIJN SNELHEID MET IS EEN ENORME UITDAGING OM ZE PERFECT SAMEN TE LATEN GAAN...
ALLEMACHTIG! IK GA TE SNEL! DE REMKLEPPEN UIT!
PHONE

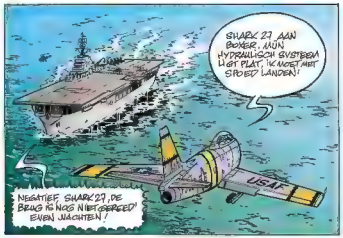
HIJ GAAT TE HARD!
HIJ HEEFT DE REMKLEPPEN UIT. WE KUNNEN ALLEEN NOG MAAR EEN SCHIETSTOEL OPEN!

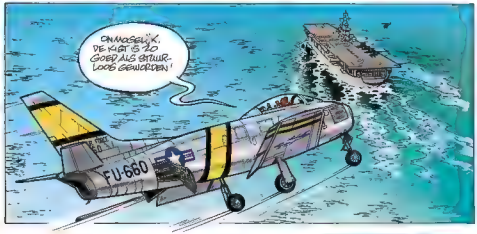

ALS DE 'BARRIER' HET MAAR HOUDT!


CRASH
HOW !!!


BRUGGEMS! ZET DE 'BARRIER' VOOR HOOFDSTOP OPNIEUW OP, VOOR DE TWEEDE LANDING!
USAF

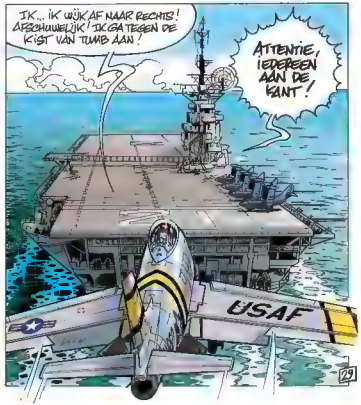
INTUSSEN, BOXER DE BOXER...
O... DE HYDRAULISCHE DRUK SCHIET ONTLAAD, IK KAN 'T NIET LANG MEER!

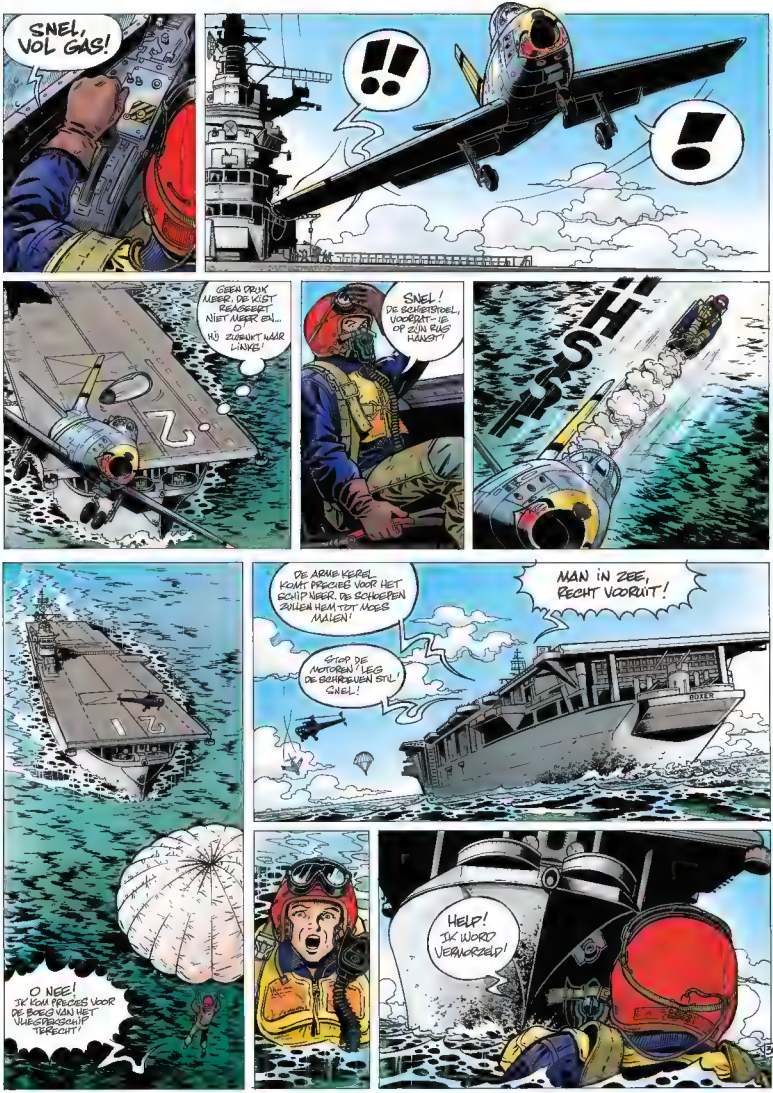

SHARK 27 AAN BOXER, MIJN HYDRAULISCH SYSTEEM LIGT PLAT, IK KAN ET NIET STOPBD LANDEN!
NEGATIEF SHARK 27, DE BRUG IS NOG NIET GEREED! EERST JAGUTEN!
USAF


ONMOGELIJK, DE KIST IS ZO GOED ALS STUURLOOS GEWORDEN!
FU-660

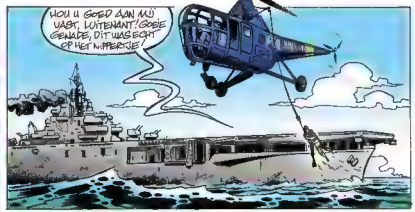
HURRY UP, BOYS! WE MOETEN DE LANDINGSBAAN VRIJMAKEN!

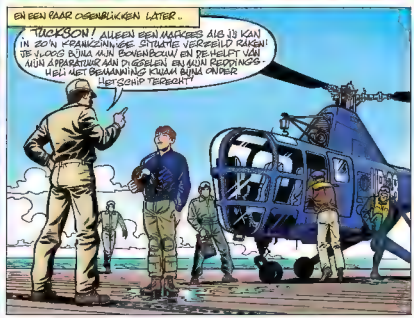
MIJN... MIJN BESTURING... VERDOMME... ALLES BLOKKEERT!

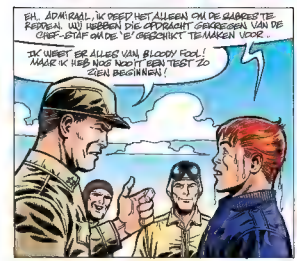

JK... IK WIJK AF NAAR RECHTS! AFSCHUWELIJK! JK GA TEGEN DE KIST VAN TUMB AAN!
ATTENTIE, IEDEREEN AAN DE KANT!
USAF
29


SNEL, VOL GAS!
!!
!
GEEN DRUK MEER. DE KIST REAGEERT NIET MEER EN... O HÉ ZUWINT NAAR LINKS!
SNEL! DE SCHIETSTOEL, VOORAIT-IE OP ZIJN RUG HANGT!
FISH
DE ARME KEREL KOMT PRECIES VOOR HET SCHIP NEER. DE SCHOEPEN ZULLEN HEM TOT MOES MALEN!
MAN IN ZEE, RECHT VOORUIT!
STOP DE MOTOREN! LEG DE SCHROEVEN STIL! SNEL!
BOXER
O NEE! IK KOM PRECIES VOOR DE BOEG VAN HET VLIEGTUIGSCHIP TERECHT!
HELP! IK WORD VERWORGELD!

LUITENANT, GRIP HET HARNAS, SNEL!


HOU U GOED AAN MIJ VAST, LUITENANT! GOEIE GEMADE, DIT WAS ECHT OP HET NIPPERTJE!


EN EEN PAAR OGENBLIKKEN LATER..
TUCKSON! ALLEEN EEN MARGES ALS JIJ KAN IN ZO'N KRANKZINNIGE SITUATIE VERZEILD RAKEN! JE VLOOG BIJNA MIJN BOUGENBOUW EN DE HELFT VAN MIJN APPARATUUR AAN DIGGELEN. EN MIJN REDDINGS-UBI: HET BEMANNING KWAM BIJNA ONDER HET SCHIP TERECHT!


EH... ADMIRAAL.. IK DEED HET ALLEEN OM DE SABRES TE REDDEN. WIJ HEBBEN DIE OPDRACHT GEKREGEN VAN DE CHEF-STAF OM DE 'E' GEBRUIKT TE MAKEN VOOR..
IK WEET ER ALLES VAN, BLOODY FOOL! MAAR IK HEB NOG NOOIT EEN TEST ZO ZIEN BEGINNEN!

MAAR TUMBLER HEEFT ME VERTELD HOE JIJ HEM GEERD HEBT EN IK KAN ET ZEGGEN DAT IK NOG NOOIT, ZO'N STAALHARD PILOTENWERK HEB MEEGEMAAKT!
ECHT... ECHT, SIR?

MAAR DENK NU VOORAL NIET DAT JE HIER AAN BOORD ALLES MAG DOEN DAT JE ZO'N VERDOMD GOEIE PILOOT BENT, STUFKOP!
NEE, ZEKER NIET, ADMIRAAL! IK ZOU NIET DURVEN..

GOED! NU DE SABRE HIER IS, ZULLEN WE HEM AAN BOORD REPAREREN. DAARNA IS HET JULLIE TAAK HEM VERDER TE PREPAREREN, EN WEL ZO SNEL MOGELIJK! HET IS DE HOOGSTE TIJD DAT DE STAF ME DEESTELLEN GEEFT DIE DIE OUDE PANTSERS KUNNEN VERVANGEN, WANT DIE HEBBEN HUN BESTE TIJD GEHAD!

TUMB EN IK ZORGEN ERVOOR SIR!
MAAR RAKEN IK OP! EN BOEP NU PER RADIO JULLIE ESCADRILLE OP OM ZE GEBRUIKT TE STELLEN. ZE ZULLEN ZICH AFVRAGEN WAAR JULLIE UITHANGEN!

EN EVEN LATER, OP DE VLIEGBASIS VAN SUWON, IN DE BAR VAN HET 335STE GEVECHTER.

EN?

VERDRIET, BUSGOFFERS?! WAT KOMEN DIE ZOEKEN IN MANTELCORPS?

ZE ZIJN BEIDEN ONGEDEERD AAN BOORD VAN DE BOXER. MAAR ZE ZIJN ZEER GELUKKIG OVER EEN CHINESE BMG'S GEHOLPEN EN SONNY HEEFT RUSSISCHE MIG'S-15 ONTDEKT!

DE STAF WAS ER AL BINNEN VOOR DAT DE RUSSEN HUN OPEUN ZOUDEN OPRICHTEN DOOR MATERIEEL TE LEVEREN, EN NU OOK PERSONEEL.

DAT ZAL DE LUCHTGEVECHTEN EEN STUK PITTIGER MAKEN: DE SOVJETPILOTEN ZIJN VAN EEN HEEL ANDER KALIBER DAN DE NOORD-KOREAANSE OF CHINESE! EN IK WEET ZEKER DAT ZE HUN BESTE VETERANEN HIERHEEN GESTUURD HEBBEN!

YEP, WE KRIJGEN HET ZWAAR! VOORAL OMDAT HUN TOESTELLEN BETER ZIJN DAN DE ONZE!

BUCK, WAT IS JOUW MENING OVER DE SABRE, NU DIT GEBEURT GEVECHT? O, NOG GETELLIJKTERD MET JE SCORE!

BEDANKT, FRANK. HET TYPE E'S IS BETER DAN DE SABRE A, DAT STAAT VAST. HIJ IS VEEL WENDBAARDER, DE STUUR KNUPPEL LIJKT VEEL LICHTER, MAAR DAARDOOR KRIJGT DE PILOOT OOK SNEL VEEL MEER G'S TE VERWERKEN METALLE RIGHO'S VAN DIEN.

ANDERZIJDS DOET DAT NIKS AF AAN HET FEIT DAT DE MIG SNELLER KLIMT EN BETER BEWEGBAAR IS. ALS WIJ IN HET VOORDEEL WILLEN KOMEN – EN MET DE KOMST VAN DE RUSSEN MOETEN WIJ DAAR SNEL VOOR ZORGEN – MOETEN WIJ PRIJZE EEN ZWAKKE PLEKKEN VINDEN.

WAT SPEEL JE VOOR?

BAAR IS MAAR EEN OPLOSSING VOOR. WE MOETEN EEN WIJ TE BAKKEN KRIJGEN

WAT ?!?

EN HOE WIL JE DAT AANPAKKEN?

IK STELLEN IS ONMOGELIJK. DUS MOETEN WIJ EEN VIJANDELIJKE PILOOT OVERHALEN TE DESERTEREN EN ZIJN KIST AF TE GEVEN

DA'S EEN GOED PLAN. HOE WIL JE TE WERK GAAN?

WE STROOIEN PAMFLETTEN UIT BOVEN NOORD-KOREA, WAARIN STAAT DAT EEN GROTE BELONING UITGELOVEN VOOR DE EERSTE PILOOT DIE ONS EEN MIG-15 IN GOEDE STAAT KAN LEVEREN

FRANK, KUN JIJ DAT REGELEN? VRAAG DE CIA OF ZE ER GELD VOOR VRIJMAKEN EN PAMFLETTEN LATEN DRUKKEN DIE KUNNEN 'S NACHTS DOOR EEN B-29 GEDROPT WORDEN

IK GA NAAR ALLIJN TEGENOVER OP DE BOXER. WE MOETEN DE KISTEN PREPAREREN VOOR HET WERK OP ZEE

DAT GA IK DOEN EN JIJ?

EEN PAAR OGENBLIKKEN LATER

SO LONG, FRANK!

GOOD LUCK, BUCK!

UP-38

NAVY

OP HETZELFDE MOMENT, IN MANTLOERIJE, OP DE BASIS VAN TONGHUA

DIE VERVLOEKTE YANKEES MOETEN DE STERREN OP ONZE MIGG GEZIEN HEBBEN!

PRIMA! DAN WETEN ZE MET WIE ZE TE MAKEN KRIJGEN!

MAAR DE CEDERS WAREN DUIDELIJK DE AMERIKANEN MOCHTEN ONDER GEEN BEDING WETEN DAT SOVJETPILOTEN DEELNEMEN AAN DE GEVECHTEN!

NIET! DE AMERIKANEN MOGEN ALLEEN GEEN BEWIJS IN HANDEN KRIJGEN! EEN BEWIJS YURI, IS IETS ANDERS DAN EEN VERMOEDEN NAMELIJK!

NATUURLIJK VLIEGEN WE IN KISTEN MET NOORD-KOREAANSE INSIGNES, WIE DRAGEN NOORD-KOREAANSE UNIFORMEN EN GEEN VAN ONS MAG VERVALD IN HUN HANDEN VALLEN

WAT ZE DENKEN TE ZIEN IS ONVOLDOENDE BEWIJS VOOR DE VEILIGHEIDSRAAD OM TE VERKONDIGEN DAT DE USSR OOK OFFICIEEL BETROKKEN IS!

KAMERAAD KOLONEL, HIER IS INFORMATIE DIE U VAST INTERESSEERT! NIET AANGE-KOMEN!

YURI, DIT IS KAPITEIN IVANOV VAN DE GRU* EEN INTELLIGENT MAN DIE BEGREPEN HEEFT DAT HET IN ZIJN BELANG IS OM ZICH DIENSTBAAR OP TE STELLEN ZIJN BROER WERKT BIJ DE NKVD EN SPEELT HU INFORMATIE DOOR

NIET WAT IK DACHT: BUCK DANNY HEEFT DE LOKROEP NIET KUNNEN WEERSTAAN. NU EEN KORT VERLOF OP DE BASIS VAN SEOUL IS HU NIX INGEDEELD OP DE BOKER

* RUSSISCHE MILITAIRE INLICHTINGENDIENST

DAT MAAKT HET ALLEMAAL VEEL EENVOUDIGER. DE PANTHERS VAN DE MARINE-LUCHTMACHT VAN DE VS WORDEN VOLLEDIG INGEBRUIKT TOPPE ONZE MIGS? HET WORDT KINDERSPEL OM HEM NIEUW TE VALLEN!

KAPITEIN, COMPLIMENTEN AAN JE BROER VOOR DEZE INFORMATIE. ZEG HEM DAT IK HEM NIET ZAL VERGETEN ZODRA IK POLITIEKE JEUGDIG HEB!

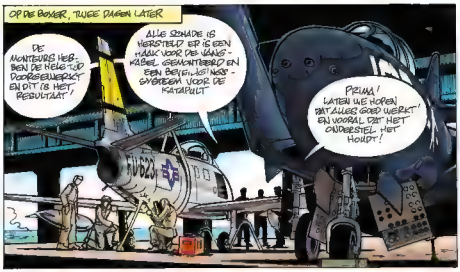
HEEL GOED, KOLONEL DANK U, KOLONEL!

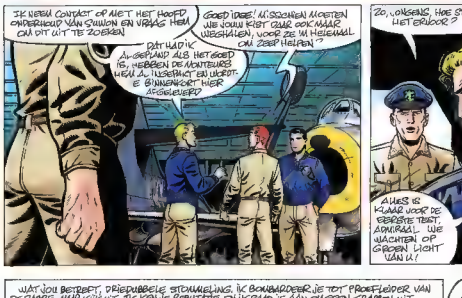
ZEG HEM OOK DAT IK VANAF NU BIJZONDER GEÏNTERESSEERD BEN IN ALLE INFORMATIE OVER DE LUCHTOPERATIES VAN DE BOKER!

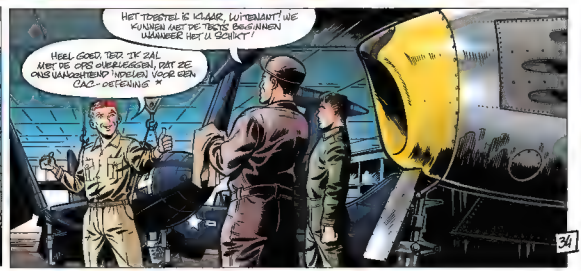
IK ZORG ERVOOR, KOLONEL

DAN BEN IK VOORBEREID KAN IK EEN VAL-OPZETTEN VOOR DANNY EN HEM ALS EEN DUIF UIT DE LUCHT HALEN!

38







* CATCH AND CATAPULT - LANDING EN LANCERING

EEN LATER, OP DE COMMANDOPOST...

HERREN, TASK FORCE 77, BESTAANDE UIT DE VLIEGDEKSCHEPEN VALLEY FORGE, BUNKER EN PRINCETON*, WAAR IK HET BEVEL OVER VOER, ZAL BETROKKEN WORDEN BIJ EEN LUCHTOPERATIE OP ZEER GROTE SCHAAL, CODENAAM 'STRANGE'

K. ZULLINE V. VLIEGERGEVECHTEN KLASSE ESSEX

HET DOEL VAN DIES OPERATIE IS OM DE COMMUNISTEN VAN HUN BEVOORRADINGSPRONKEN AF TE SNIJDEN. WE GAAN DUS ZWARE BOMBARDEMENTEN UITVOEREN OP ALLE AANVOERWEGEN TUSSEN DE 38STE EN DE 39STE BREEDTEGRAAD

DE AIR FORCE NEEMT DE HELE MIDDELLANDSE ZEE VOOR ZIJN REKENING. DE NAVY HET WESTEN EN DE MARINES HET OOSTEN. HET PROBLEEM IS DE INTENSITEIT VAN DE AANVALLEN. ER MOET ONAFGEBROKEN GEBOMBARDEERD WORDEN. DE VIJAND MAG GEEN RESPITE KRIJGEN

DE VIJANDELIJKE TEGENAANVAL ZAL OOK EEN GROOT PROBLEEM VORMEN. VOLGENS ONZE INLICHTINGENDIENSTEN BESCHIKT DE CHINESE LUCHTMACHT OVER EEN DUIZENDTAL TOESTELLEN OP BASIS AAN DE GRENS MET KOREA, WAARONDER VERMEENDERD MIG'S-15, DIE ZE VAST EN ZEKER TEGEN ONZE OPERATIE ZULLEN INZETTEN

ZONDER DE RUSSISCHE MIGS MEE TE REKENEN, DIE TOUWOON ONTDEKTE TOEN HIJ OVER MANCHOERIJE VLOOG. WAT IS VOOR MIJ WAAR, BUCK?

IK BEN BANG DAT DE SOVJETS OOK VAN DE PARTIJ ZIJN, ADMIRAAL. EN DAT IS NIET GEMAKKELIJK! DE MIG-15 IS DE BESTE STRAALJAGER TER WERELD

HIJ IS IETS BETER DAN ONZE NIEUWE MODERNE STRAALJAGER, DE SABRE A, EN DUIDELIJK BETER DAN DE PANTHERS VAN DE MARINEVLIEGTUIGEN TOT HIJ DE GEF ALLEEN DE CHER-VÂREN-ED VAN DE NOORD-KOREAANSE PILOTEN ONS DE BOVENHAND

MAAR ALS ERVAREN RUSSISCHE PILOTEN NU HIER GAAN DOEN, DENK IK DAT WE EEN HEEL-GROOT PROBLEEM HEBBEN VOORAL MET DE PANTHERS

WE HEBBEN GEEN KEUS, BUCK. ER IS GEEN TIJD ZELFS ALS DE LANDAS-SINGEN AAN DE SABRES SNEL GEBAAN WORDEN, IS DE OPERATIE AL LANG GELEDEN DE RUG VOORAT DE MARINEVLIEGTUIGEN DE TOESTELLEN KRIJGT. JULLIE MOETEN HET MET DE PANTHERS DOEN

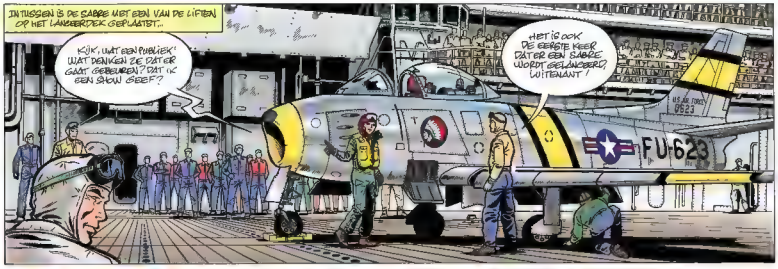
K. COMMANDER OF THE AIR GROUP OP EEN VLIEGDEKSCHEP

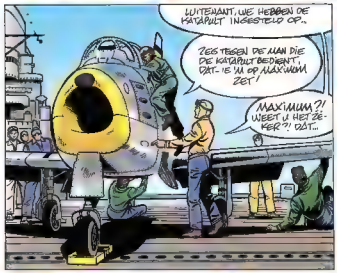
HEREN, WE GAAN HET ALS VOLGT REGELEN. DE CAG* BEKOMMERT ZICH OM ALLE BOMBARDEMENTEN EN KOLONEL DANNY LEIDT DE VLIEGBRIGADES. IK SMEEKGESPREK MET DE LUCHTMACHT EN DE MARINES

HEREN, IK WIL JULLIE AANVALSPLAN VOOR DE AVOND OP MIJN BUREAU!

YES, SIR!

TOT UW DIENSTE, ADMIRAAL!

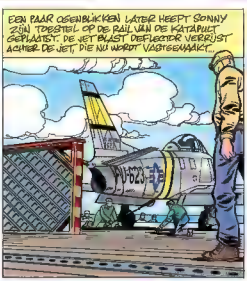

IN TUSSEN IS DE SABRE NIET EEN VAN DE LIFTEN OP HET LANCERDEK GEPLAATST...
KIJK, WAT EEN PUBLIEK! WAT DENKEN ZE DAT ER GAAT GEBEUREN? DAT IK EEN SHOW GEEF?
HET IS OOK DE EERSTE KEER DAT ER EEN SABRE WORDT GELANCERD, LUITENANT!
FU-623

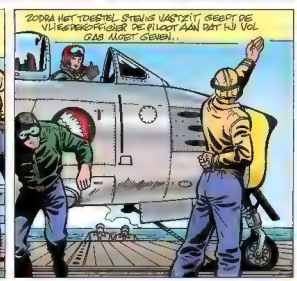

LUITENANT, WE HEBBEN DE KATAPULT INGESTELD OP..
ZEES TEGEN DE MAN DIE DE KATAPULT BEDIENT, DAT: IS U OP MAXIMUM ZET!
MAXIMUM?! WEET U HET ZEKER? DAT...

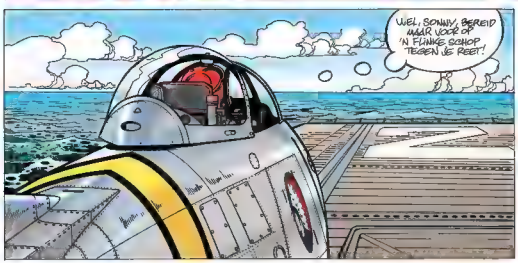
DE SABRE WEEGT ONBELAST 350 KILO MEER DAN DE PANTHER. DUS WIL IK GEEN ENKEL RISICO LOPEN!
JA, MAAR UW TOESTEL HEEFT GEEN EXTERNE BALLAST EN EEN MINIMUM AAN BRANDSTOF! IK DENK NIET DAT...

JY BEN DE PROEFLEIDER VAN DEZE TESTS MET DE SABRE, KOMEN AN IK WIL DAT ALLEN ORDERS STRIKT OPGEVOLGD WORDEN, BEGREPEN?
BEGREPEN, LUITENANT.
VOORUIT DAN!

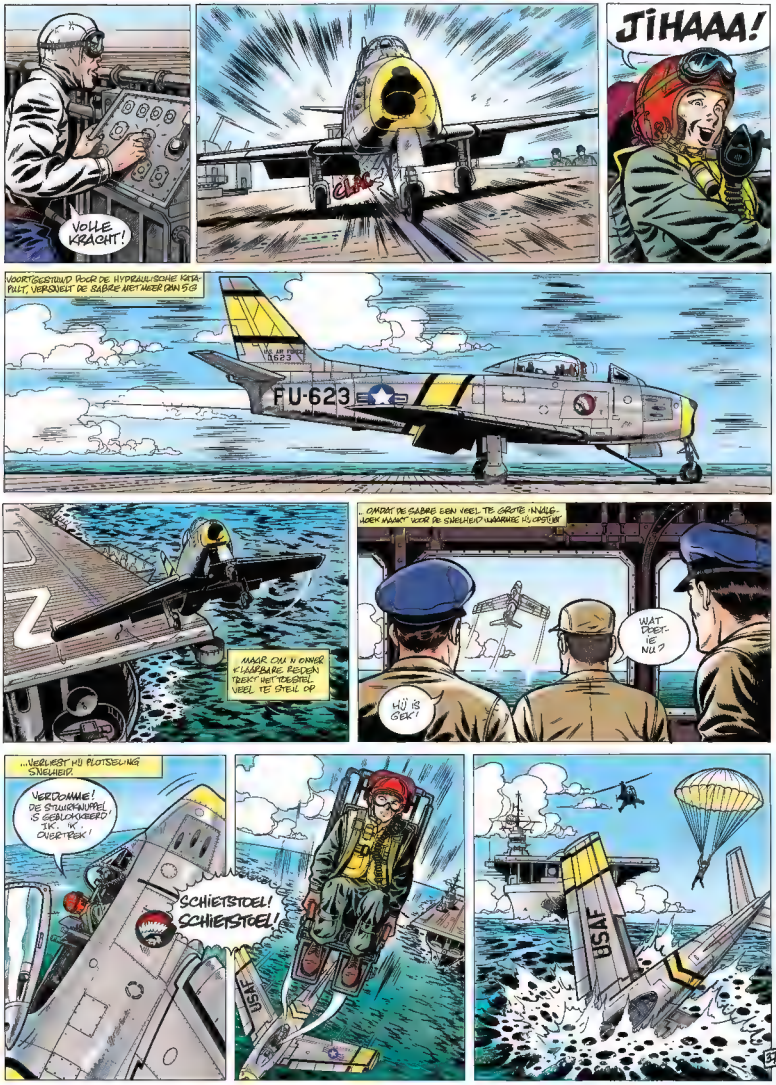
MAXIMUM POWER? ..IJ IS GEK!
HET ZIJN ORDERS EN HIJ WIL DAT ZE UITGEVOERD WORDEN! HIJ HEEFT DE LEIDING!


EEN PAAR OGENBLIKKEN LATER HEEFT SONNY ZIJN TOESTEL OP DE RAIL VAN DE KATAPULT GEPLAATST. DE JET RUST DEFLECTOR VERKRIJST ACHTER DE JET, DIE NU WORDT VASTGEMAAKT...


ZODRA HET TOESTEL STEVIG VASTZIT GEEFT DE VLIEGTUIGOFFICIER DE PILOOT AAN DAT HIJ VOL GAS MOET GEBEN..


WEL, SONNY, BEREID MAAR VOOR OP 'N FLINKE SCHOP TEGEN DE REET!

VERVOLGENS ZWAAIT DE OFFICIER ZIJN ARM OMLAAG EN GEEFT HIJ ZO BEVEL TOT LANCERING...


VOLLE KRACHT!
CLAK
JIHAAA!
VOORTGESTUWD DOOR DE HYDRAULISCHE KATAPULT, VERSCHUILT DE SABRE NIET MEER DAN 5 G!
US AIR FORCE 13623
FU-623
MAAR OM N DANIER VAARBARE REDEN 'DEK' HET TOESTEL VEEL TE STEIL OP
...OMDAT DE SABRE EEN VEEL TE GROTE 'NAGELDOEK MAAKT' VOOR DE SNELHEID VAARBREE VLIEGTUIG
WAT DOET-IE NU?
HIJ IS GEK!
...VERLIEST HIJ PLOTSELING SNELHEID!
VERDOMME! DE STUURKNUPPEL IS GEBLOKKEERD, IK. 'K. OVER-REK!
SCHIETSTOEL! SCHIETSTOEL!
USAF
USAF
57

EEN LATER, ALS DE REDDINGSHELIKOPTER WEER OP DE BRUG LAND...

TUCKSON!

BLOODY DOT! HEB JIJ ER LOL IN OM VLIEGTUIGEN IN HET WATER TE DUMPEN?!

HOUD JE VAN WATERTRAPEZE, JUNGSCHIEN? EEN FLIEGE DUIK NEMEN?! DAS HET LEKKER!

ADMIRAAL, DE STUURKNUPPEL BL...

IK LAAT JE BIJ ONS DUIKTEAM INDELEN! DAT ZAL JE BETER LIGGEN DAN HET BESTUREN VAN VLIEGTUIGEN! TENZIJ JE LIEVER METEEN DIENST NEEMT BIJ DE ONDERZEEBOOT...

ADMIRAAL. DIT WAS SABO...

NATUURLIJK!

HOU JE MOND! IK WIL JE SMOESJES NIET HOREN!

JULLIE BRENGEN DEZE GRAPJAS NAAR DE ZIEKENBOEG! MET DE FREQUENTIE JAARNEE HI ZIJN SCHIETSTOEL GEBRUIKT, IS ZIJN RUGGEGRAAT ER STRAKS AAN!

JEG DE ARGS DAT IK EEN VOLLEDIGE CHECK UP VAN DEZE ZEEMEERMAN WIL!

HA! HA! HA! HA! HA!

WAT LATER, IN DE ZIEKENBOEG...

ZO, DOKTER. HOE GAAT HET MET ONZE ONDERZEEBOEG?

HA, HA, ERG GRAPPIG! ALS JULLIE LIEF ZIJN OM MIJN MOREEL OP TE VRIJEGEN, DAN GAAT DAT NIET LUKKEN! DIE KIST WAS GEGABOTEERD!

GEWELDIG! BETAALDE DAT-IE KIELUREN DEUTER ZIJN OREN BEGINT TE KRIJGEN

WAT VERTEL JE DAMA?

DE STUURKNUPPEL BLEEF STEENHARD IN DE WATERSTAND EN IK KREEG HEM NIET MEER LOS! DAT IS ER GEBEURD!

WEET JE HET ZEKER?

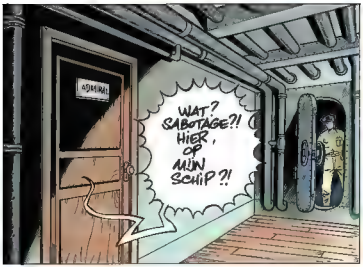
WAT DACHT JE? DAT IK MIJN SCHIETSTOEL VOOR DE LOL GEBRUIKT HEB?!

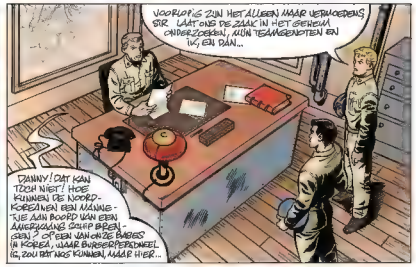
EEN ONVERKLAARBAAR PROBLEEM MET DE ZUURSTOF. NU EEN GEBLOKKEERDE STUURKNUPPEL... ER ZIJN VREEMDE DINGEN AAN DE HAND MET DIE SABRE 'E'!

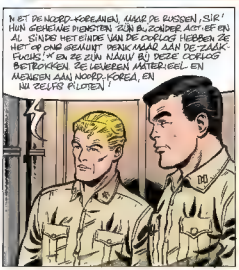
JA, MAAR OM HET METEEN OVER SABOTAGE TE HEBBEN... JE LOOPT VIEL ERG HARD VAN STAPEL. VIND JE NIET? HET KAN AANGEWEZEN WAT TECHNISCHE PROBLEEMEN ZIJN. HET GAAT OM EEN PROTOTYPE EN

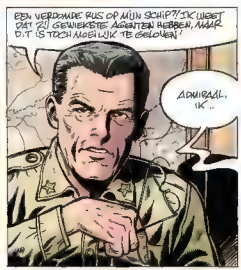
HOEZO?! HET ZUURSTOFSYSTEEM IS PRECIES HETZELFDE ALS DAT IN DE SABRE A' EN WAT DE STUURKNUPPEL BETREFT, JE WEET NIET ZO GOED ALS IK DAT DIE AUBEN KAN BLOKKEREN ALS DE HYDRAULISCHE DRUKGAGE NORMAAL IS! EN DIE WAS NORMAAL. DAT HEB IK GECHECKT VOOR DE LANDERING!

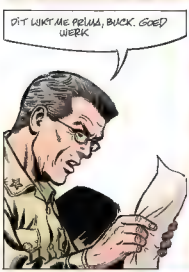
GOED, KIRS! WIE DOEN HET VOLGENDE...

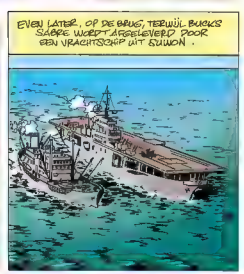


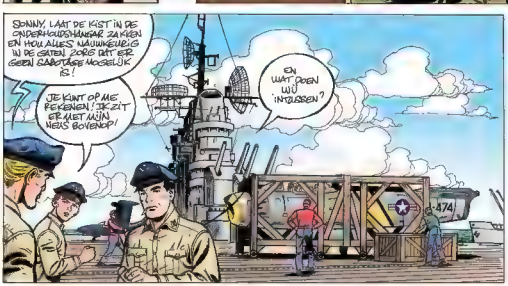












* DUITS PRÍGUS EN SPION VOOR RUSLAND. HIJ SPEELDE DE SOVJETS DE PLANNEN VAN DE AMERIKAANSE ATOOMBOM DOOR.

EIGEN LATER, IN DE RADIOKAMER VAN HET SCHIP

JETS BUIZONDERS ? ONDERDAD, SIR. WE HEBBEN AGBELOPEN, NACHT ROND MIDDERNACHT EEN VREEMDE REEKS MORSETEKEN OVER VANDAG. BLIKBAAR WARD ZE GECODEERD, MAAR WE KONDEN ER NIETS VAN MAKEN.

EINDE IDEE WAAR ZE VANDAAN KWAMEN ?

JA, IK HEB AAN DE JONGENS GEVRAAGD OM EEN DRIEHOEKSMETING TE DOEN MET TWEE VAN ONZE ANDERE ZEESCHEPEN IN DE GOLF. DE SIGNALEN KWAMEN UIT PYONGYANG

DENKT U DAT IEMAND ANDERS OP DIT SCHIP DIE SIGNALEN KAN HEBBEN ONTVANGEN ?

ALS IEMAND EEN SCANNER BESCHIKT EN EEN ANTENNE BUITEN HEEFT STAAN, DAN KAN DAT INDERDAD.

LUITENANT, WAT ZOU DAN DE BESTE PLEK ZIJN OM EEN ANTENNE TE PLAATSEN ?

DANK U VOOR UW HULP, LUITENANT, EN, EEN WORD HIERBUITEN, TEGEN N. IEMAND ?

DAT KAN OVERAL BUITEN ZIJN OP HET LANDEERDEK. HET LIGGER GELEGEN VOOR- EN ACHTERDEK. MAAR WEL IN DE RICHTING VAN DE ZONNEN. ANDERS STEMPELT DE METALEN MASSA VAN HET SCHIP HET SIGNAAL AF.

EH... YES, SIR !

OP HET LANDEERDEK, AAN HET EIND VAN DE DAG...

HET LIJKT ERGO DAT SONNY GELIJK HEEFT. ER MOET EEN SABOTEUR AAN BOORD ZIJN !

JA, IJ ONTWAST BERICHTEN, DUS NEERGS ZO KUNNEN WE HEM ONTMASKEREN !

106

DIEZELFDE AVOND, IETS VOOR MIDDERNACHT.

BUSK, WE MOEDEN VERSTERKING MOEDEN VRAGEN !

HET PROBLEEM IS DAT, MET UITZONDERING VAN DE ADMIRAAL, IEDEREEN EEN SOVJETSPION ZOU KUNNEN ZIJN...

JA, DAT MAAKT HET ER NIET MAKKELIJKER OP ! HOE KUNNEN WE MET ZO DRIEPTIGEN EEN HEEL VLIEGDEKSCHIP IN DE GATEN HOUDEN ?

DAT HOEFT NIET. VOLGENS HET HOOFD VAN DE RADIOKAMER GAAT HET OM ALLE PLEKKEN IN DE OPEN LUCHT AAN DE KANT VAN DE MAST HET LANDEERDEK KUNNEN WE OOK SCHRAPPEN, DAAR LOOP JE TE VEEL IN DE KIJKER.

DUS HET ONDERDEK VOOR EN ACHTER.

EN ALLE OPENINGEN IN DE ROMP ! WE MOETEN WEL GELUK HEBBEN, WIL DIT GAAN LUKKEN !

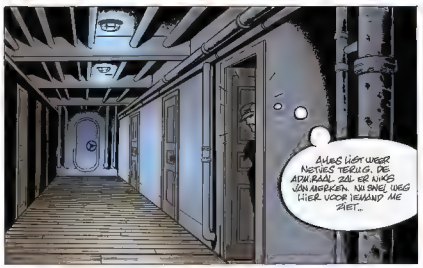
WE HEBBEN GEEN KEUS, SONNY !

GOED, OGEN OPEN ! GEEN STOMMITEITEN, KIDS. DIE ROOKERIKKER IS VAST GEWAPEND. DE GEEST DIE IETS ZIET, WAARSCHUWT DE ANDEREN. DAN KUNNEN WE HEM ALLEMAAL SAMEN OP DE NEK !

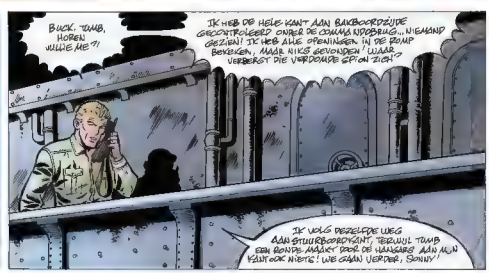
GEEN SPRAKE VAN ! DIE SLUEGER-LAP HEEFT ONS BLIND OM ZIET GEHOLPEN. IK HEB EEN PERSOONLIJK REKEN MEETJE MET HEM TE VEREFFENEN ! ALS IK HEM VIND, SLA IE VAN MIJ !

OP DAT MOMENT, IN DE WERKKAMER VAN DE ADMIRAAL ..

DIT ZOEKT IK!


ALLES LIEK WEER NETJES TERUG. DE ADMIRAAL ZAL ER NIKS VAN MERKEN. NU ONS WEG HIER VOOR IEMAND ME ZIET...

GAAN! TERUG NAAR MIJN SCHUILHOL, EN DE BOODSCHAP DOORGEVEN!

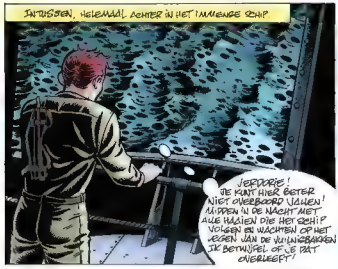

BUCK, TOMB, HOREN JULLIE ME?!
IK HEB DE HELE KANT AAN BAKBOORDZIJDE GECONTROLEERD OMDAT DE CONVOI VOORBIJ... NIEMAND GEZIEN! IK HEB ALLE OPENINGEN IN DE ROMP BEKEKEN, MAAR NIKS GEVONDEN! WAAR VERBERGT DIE VERDOMDE EFFON ZICH?
IK VOLG DEZELFDE WEG AAN STUURBOORDKANT, TERUGUL TOMB EEN RONDE MAAKT DOOR DE HANGARS! AAN MIJN KANT OOK NIETS! WE GAAN VERDER, SONNY!

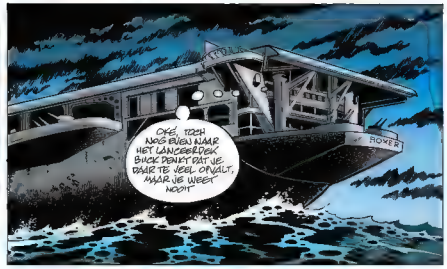
HIER IS ER ONS NIKS DIT VLIEGDEKSHIP IS EEN WARE DOOLHOF!

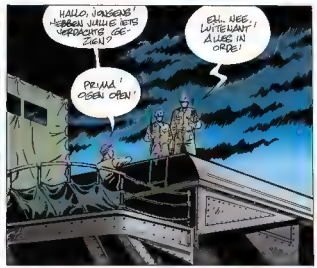
EN WE KUNNEN NIET DE HELE NACHT BLIJVEN ZOEKEN

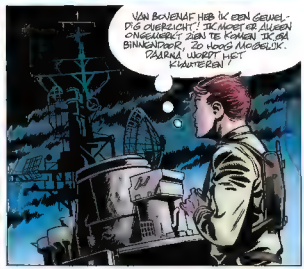
MORGEN HEBBEN WE EEN BELANGRIJKE OPDRACHT VOOR DE BOSS WE MOETEN RUSTEN. NOG EEN UUR EN DAN GAAN WE SLAPEN

41

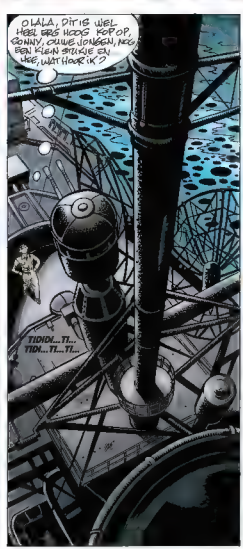








EN KELE OGENBLIKKEN LATER

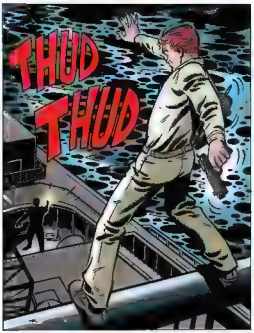


O! DAAR! VERDOMME! DE SPION!
DIE ROTOFF HEEFT ME NIET GEZIEN! SONNY, JONGEN, JE HEBT 'M TE PAKKEN
IK GA HEM VANGEN! HA! HA! DE ANDEREN ZULLEN JALOERS ZIJN!

JIJ DAAR! JE BENT ERBIJ, ROTZAK! HANDEN OMHOOG OF IK POMP JE VOL LOOD!
!

THUD
THUD

HEIL! IK VERLIES MIJN EVENWICHT!


THUD
THUD

VUILE ROTTE! WACHT TOT IK WEER FATSOENLIJK OP MIJN BENEN STA, DAN ZUL JE BERGEREN MET WAT JE TE MAKEN HEBT!

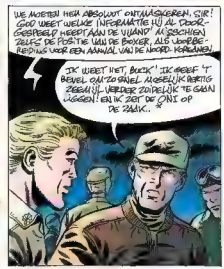
BLAST IT!
PIOOUU!
CLAC
TZIING

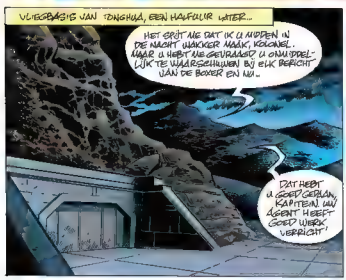
AUW!

HELP! HELP!

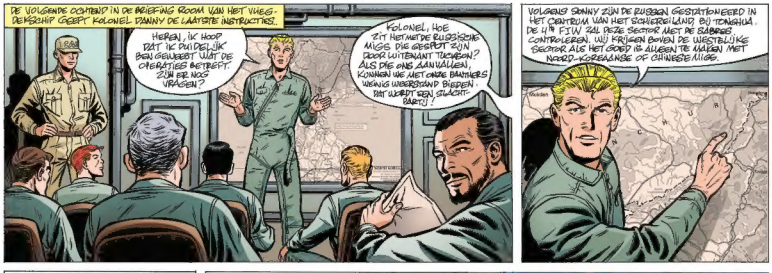
AAA

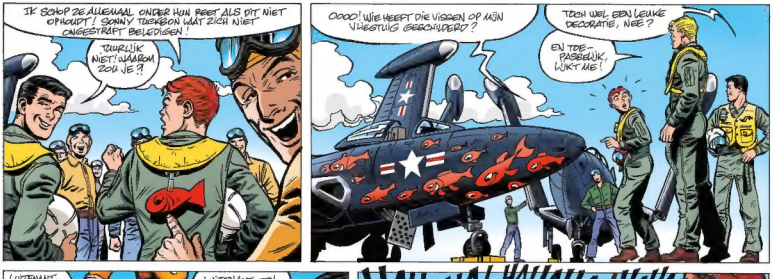
MAN OVER-BOORD!
21
PLONS



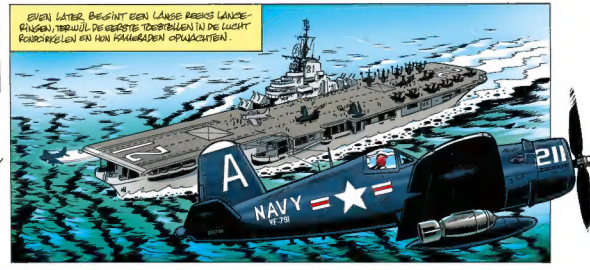


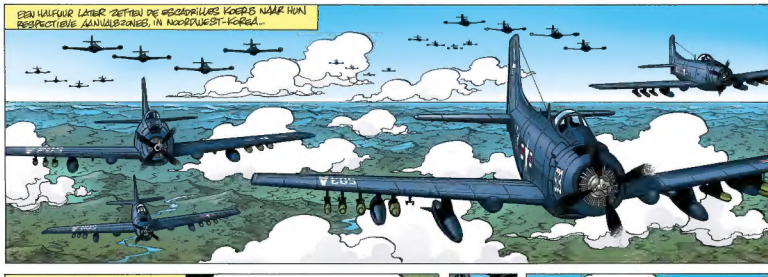
* OPLEIDE OP NAVAL INTELLIGENCE, VOORLOPER VAN NCIS

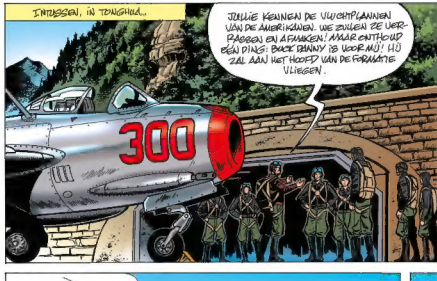


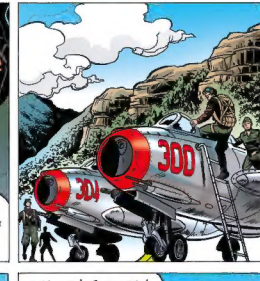


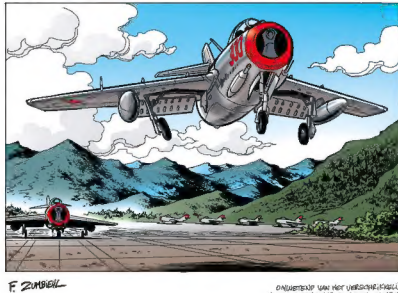
* DE TIFFIN ANGELS OP DE BANTHERS
** DE BITTER BIRDS OP DE CORSAIRS

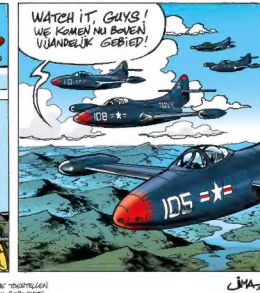












F. ZUMBIEL

ONMIDDELLIJK VAN HET VERSCHRIKKELIJKE GEVAAR WETTEND, VITRIEGEN HET TOESTELLEN VAN DE BASIS NAAR HUN ORDE... MAAR ZULLEN DE AAN DE GRIJPTS EN HUN BEGEESTE MOGE LATEN TEVERTRAUWEN ? ZAL BUCK BANNY ZICH LATEN VERRASSEN DOOR KOLONEL KORANSKY ? DAT VERGE DE IN HET VOLGENDE ALBUM ! PAUSE BOVEN MIG ALLEEN !

CIMA

BUCK DANNY

HUBINON - CHARLIER

1. De Jappen vallen aan
2. De Geheimen van Midway
3. De Zonen des Hemels
4. Vliegende Tigers
5. De Zwarte Draak
6. Aanval op Birma
7. Smokkelaars van de Rode Zee
8. De Woestijnrovers
9. De Petroleumgangsters
10. Testpiloten
11. In Korea
12. Onbemande vliegtuigen
13. Een vliegtuig wordt vermist
14. Patrouille bij Dagerand
15. NC 22454 antwoordt niet meer
16. Gevaar in het Noorden
17. Buck Danny tegen Lady X
18. Aanval op Malakka
19. De Tiger van Malakka
20. S.O.S. Vliegende Schotels
21. Een Prototype is verdwenen
22. Geheime Opdracht
23. Vlucht naar de Verloren Vallei
24. Proefmodel FX 13
25. Het ZZ Eskader
26. De Vliegende Tigers komen terug
27. Vliegende Tigers schieten te hulp
28. Vliegende Tigers tegen Piraten
29. Operatie Mercury
30. De Satellietdieven
31. X-15
32. Alarm te Cape Kennedy
33. Het Geheim van de Spookvliegtuigen
34. Atoomalarm
35. Het Dodeneskadrille
36. De Blauwe Engelen
37. De Pilaoot met het leren Masker
38. Het Dodelijke Groene Dal
39. Hasten in de Chinese Zee
40. Ghost Queen

BERGÈSE - CHARLIER

41. Opdracht Apocalypsis
42. De Helle-piloten
43. Vuur uit de Hemel
44. De Deserteur

BERGÈSE - DE DOUHET

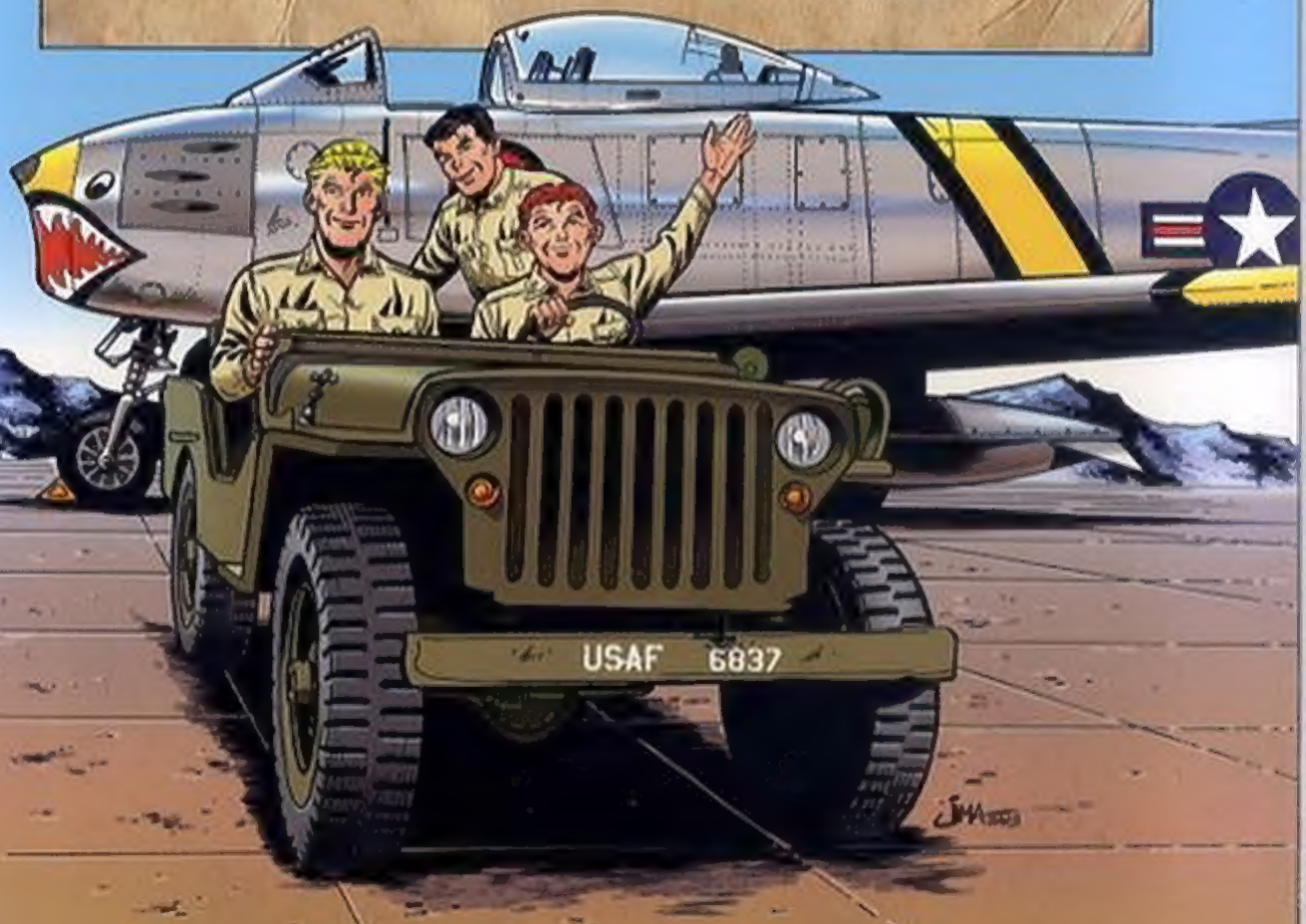
45. De geheimen van de Zwarte Zee

BERGÈSE

46. Het spookeskadron
47. Verboden gebied
48. Strijd boven de bergen
49. De nacht van de slang
50. Sabotage in Texas
51. Mysterie in Antarctica
52. Vermist

WINIS - ZUMBIEHL

53. Zwarte cobra



9 789031 433391